

# FORD WINDSTAR



Руководство по эксплуатации



## Общая информация

Панель приборов	4
Управление	14
Обогрев и вентиляция	29
Внутреннее оборудование	37
Подушка безопасности	52

## Запуск двигателя и движение

Запуск	55
Тормоза	58
Автоматическая трансмиссия	61
Багажник на крыше	63
Каталитический нейтрализатор	64

## Технические характеристики

Уход и содержание	66
В экстренных случаях	78
Технические характеристики	98
На заправочной станции	103
Алфавитный указатель	108



## Предупреждающие знаки в этом Руководстве

Как сделать вождение автомобиля безопасным для себя и для других водителей?

В этой книге ответы на эти вопросы вы найдете в комментариях, выделенных словом **"ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!"** и треугольным знаком.



## Знаки предупреждения на вашем автомобиле

Встретив предупреждающий треугольник и знак, изображающий открытую книгу, обратитесь к соответствующему разделу данного Руководства, прежде чем пытаться что-либо сделать или отрегулировать.



Треугольники с изображениями "молнии" и открытой книги предупреждают, что данные узлы находятся под высоким напряжением. Никогда не прикасайтесь к ним при работающем двигателе или включенном зажигании.



## Повышение безопасности вождения

Риск дорожно-транспортных происшествий можно значительно снизить с помощью современных методов. Например, на вашем автомобиле установлены **подушки безопасности**, защищающие вас от лобовых ударов и двери, имеющие **усиленную конструкцию**, поглощающую энергию бокового удара. Однако, помните, что эти средства безопасности будут не нужны, если водить автомобиль с максимальной осторожностью и всегда сохранять внимательность на дороге.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Прочитайте, пожалуйста, раздел "Подушка безопасности". Неправильное использование подушки безопасности может привести к травме.

## Электронные средства безопасности

Ваш автомобиль оснащен сложной системой электронного управления.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Работа дополнительных электронных средств (например, радиотелефона без наружной антенны) может создать электромагнитные поля, которые вызовут неисправности в работе автомобильной электроники. Выполняйте инструкции изготовителя к оборудованию.



## Защита окружающей среды

Мы все должны принимать участие в защите окружающей среды. Правильно обращайтесь с автомобилем и остатками моющих и смазочных средств. Информация об этом обозначена в Руководстве символом с изображением дерева.

Поздравляем Вас с приобретением нового автомобиля Windstar. Мы советуем внимательно прочитать это Руководство. Чем больше вы узнаете о своем автомобиле, тем больше вы будете уверены в своей безопасности, тем экономичнее и легче будет его вождение.

**Руководство по эксплуатации** познакомит вас с оборудованием и управляющими устройствами. Оно содержит также краткие советы по вождению и общему уходу.

Здесь описаны все возможные варианты моделей. Некоторые опции могут быть добавлены позже, что связано с печатными циклами, таким образом не все характеристики относятся к вашему автомобилю, а только характеристики к данной модели и установленному на ней оборудованию.

**Руководство по работе с аудиосистемами** содержит инструкции к радиосистемам компании Ford.

В **Сервисной книжке** компании Ford подробно описаны условия гарантии и план обслуживания вашего автомобиля. С ее помощью вы будете также документировать обслуживание автомобиля.

Регулярное обслуживание вашего автомобиля поможет поддержать его в хорошем состоянии. К вашим услугам предлагается сеть из 10 000 Сервисных центров компании Ford по всей Европе с опытными специалистами, которые всегда вам помогут. Ваш автомобиль будет обслуживать специально обученный квалифицированный персонал. Более того, Сервисные центры располагают различными специальными инструментами и оборудованием для обслуживания автомобилей компании Ford.

Ваш Сервисный центр компании Ford, дома или за границей, это гарантия приобретения деталей и принадлежностей изготовленных действительно компанией Ford и Motorcraft.

Для обкатки автомобиля Windstar не существует особых правил. Выполняйте все условия правильного вождения первые 1500 км, чтобы притерлись все движущиеся части вашего автомобиля. Избегайте слишком быстрой езды первые 1500 км. Чаше переключайте скорость.

Если возможно, постарайтесь не тормозить резко первые 150 км в городе и 1500 км на шоссе.

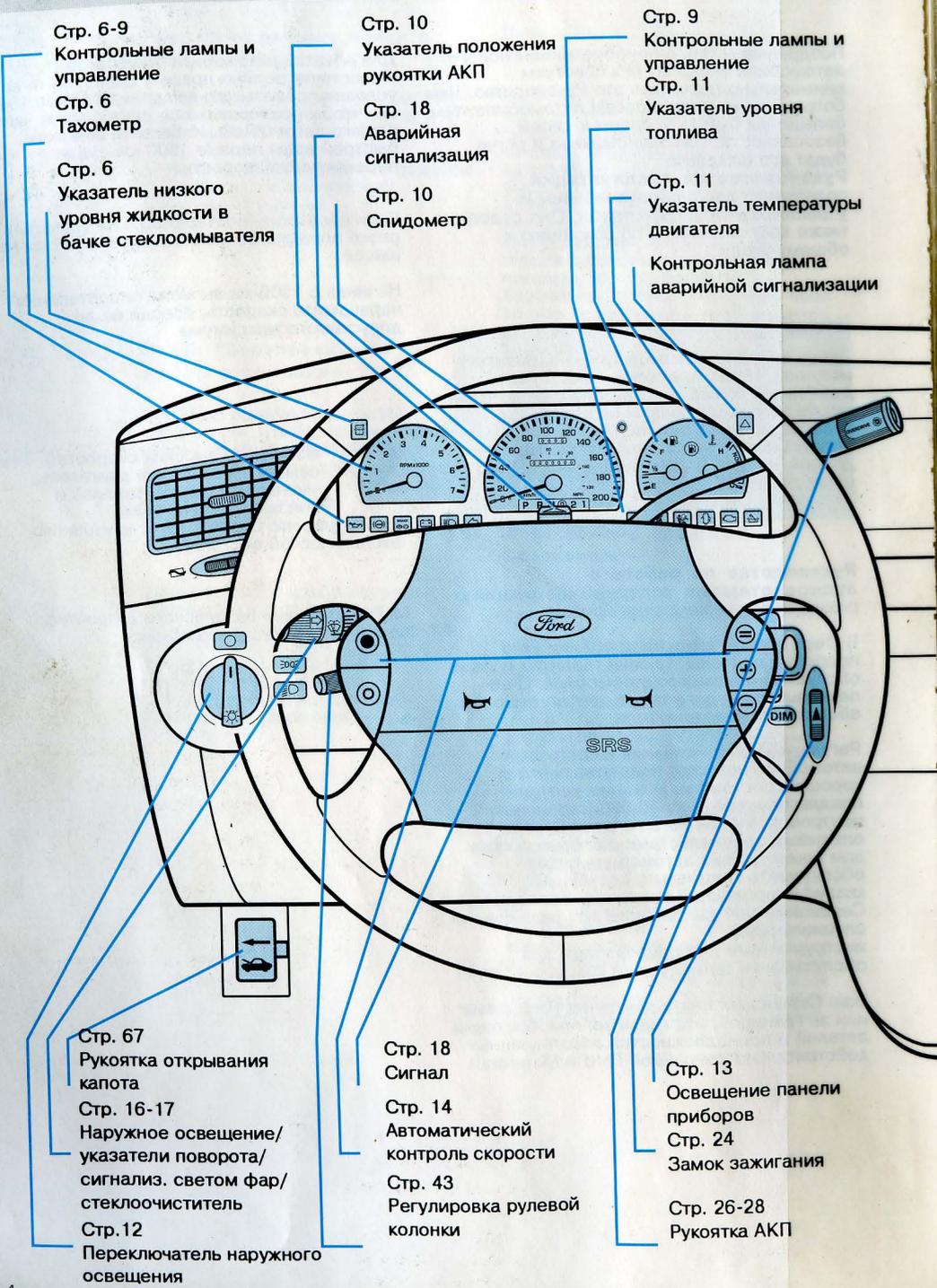
Начиная с 1500 км вы можете постепенно наращивать скорость, доводя ее до допустимого максимума.



Избегайте высоких скоростей. Тем самым вы защитите двигатель, уменьшите расход топлива и снизите уровень шума двигателя, что способствует улучшению экологической обстановки.

Мы желаем вам безопасного и приятного вождения вашего автомобиля.

# Панель приборов



Стр. 29-31  
Дефлекторы системы обогрева и вентиляции

Стр. 12  
Контрольная лампа саморегулируемой подвески

Стр. 22/23  
Контрольная лампа системы блокировки двигателя

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**  
Выключатель-предохранитель системы впрыска топлива

В случае аварии выключатель-предохранитель автоматически прекращает подачу топлива к двигателю. Выключатель может сработать при легком ударе (например, в случае столкновения при парковке). Действие выключателя описано на **стр. 82.**

Радио:  
См. Руководство по аудиосистемам компании Форд

Стр. 39  
Съемная радиопанель

Стр. 42  
Прикуриватель

Стр. 29-36  
Обогрев/вентиляция/кондиционер

Стр. 36  
Вентиляция задней части салона

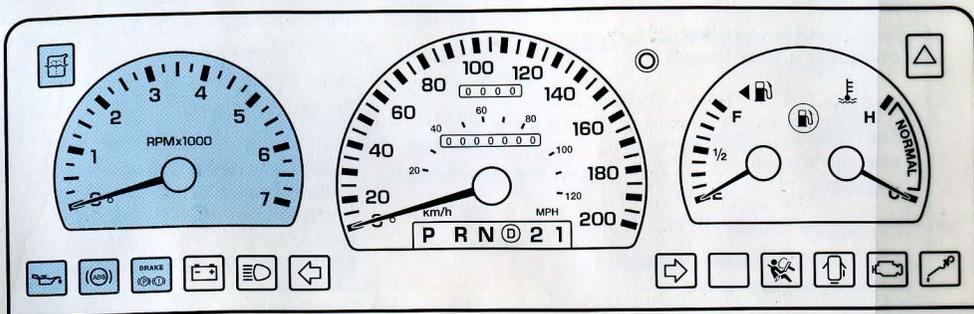
Стр. 41, 42  
Пепельница, подставки для чашек

Стр. 13  
Обогрев заднего окна

Стр. 13  
Омыватель/очиститель заднего стекла

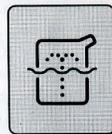
Стр. 37  
Автоматическое управление окнами

Стр. 13  
Задний противотуманный фонарь



## Контрольная лампа уровня воды для омывания стекол

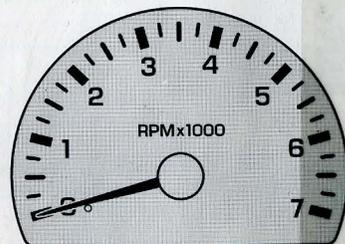
Горит в течение примерно 60 секунд, указывая, что емкость с водой для омывания лобового стекла наполнена только на 1/4. Наполните ее до верха.



Этот указатель действует только при включении зажигания или омывателей лобового стекла. Включение указателя сопровождается звуковым сигналом.

## Тахометр

Показывает число оборотов двигателя в минуту. Максимально допустимые обороты указаны в разделе "Технические данные".



## Ограничитель скорости оборотов двигателя

Скорость оборотов двигателя ограничивается электроникой.

## Указатель давления масла

Если этот знак загорается во время движения, остановитесь, выключите двигатель, проверьте уровень масла и дополните его, если требуется.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не продолжайте движение, если уровень масла при проверке оказался правильным. Проверьте двигатель в Сервисном центре.

## Контрольная лампа антиблокировочной системы (АБС)

Загорание лампы во время движения говорит о неисправности системы. При этом торможение обеспечивается двухконтурной системой тормозов. Срочно проверьте систему в Сервисном центре. Более подробное описание системы смотрите в разделе "Тормоза".

## Контрольная лампа низкого уровня тормозной жидкости

Лампа гаснет при отпущенном стояночном тормозе. Загорание лампы означает низкий уровень тормозной жидкости.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Срочно добавьте тормозную жидкость до отметки "MAX". Проверьте систему в Сервисном центре.

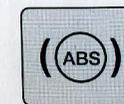
Загорание сигнала во время движения означает, что один из контуров вышел из строя. Второй контур остался неповрежденным.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Вам придется усилить нажим на педаль тормоза и помнить об увеличении тормозного пути.

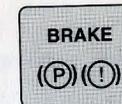
## Контрольные лампы АБС и уровня тормозной жидкости

Если загораются обе лампы одновременно, остановите автомобиль как можно быстрее. Проверьте тормозную систему в Сервисном центре, прежде чем продолжать движение.

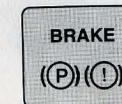
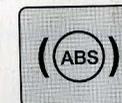
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Вам придется усилить нажим на педаль тормоза и помнить об увеличении тормозного пути.

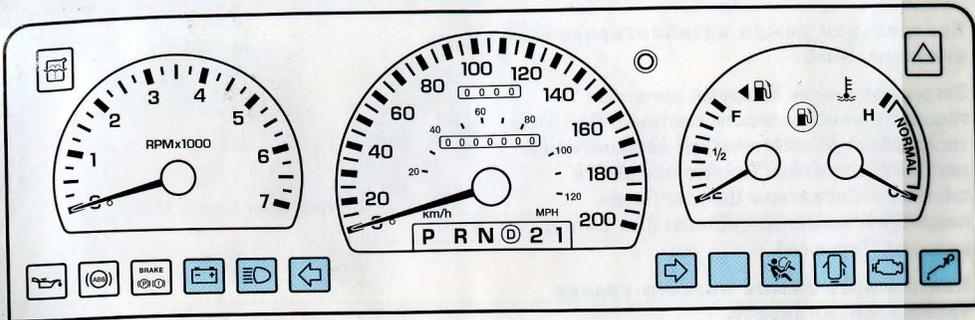


Контрольная лампа АБС



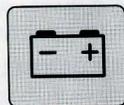
Контрольная лампа низкого уровня тормозной жидкости





## Контрольная лампа зажигания

Если этот знак загорится не в момент зажигания или запуска двигателя, выключите все ненужное электрооборудование и немедленно направляйтесь в ближайший Сервисный центр.



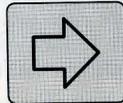
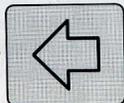
## Контрольная лампа дальнего света фар

Этот знак загорается, когда фары установлены на дальний свет или включена сигнализация светом фар.



## Контрольная лампа указателя поворота

Мигает во время движения. Внезапное ускорение мигания говорит о том, что одна из ламп наружного освещения вышла из строя.



## Контрольная лампа ремней безопасности

### • Контрольная лампа

Загорается примерно на 2 минуты при включении зажигания, чтобы напомнить о необходимости застегнуть ремни безопасности.

### • Звуковой сигнал

Звучит примерно 6 секунд, если вы не застегнули ремни безопасности до включения зажигания.



## Контрольная лампа системы подушки безопасности

Когда зажигание включено (положение C), контрольная лампа загорается на 6 секунд, подтверждая, что система работает. Если она загорается при вождении, проверьте систему в Сервисном центре. Подробности работы системы смотрите в разделе "Подушка безопасности".



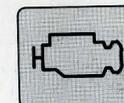
## Предупреждающий знак незакрытой двери

Если какая-либо дверь не закрыта при включенном зажигании, загорается соответствующий предупреждающий знак и звучит сигнал.



## Контрольная лампа системы управления двигателем

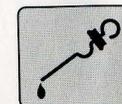
Краткое загорание или мигание во время работы двигателя говорит о неисправности в системе управления двигателем. Подробности вы сможете узнать на стр. 79.



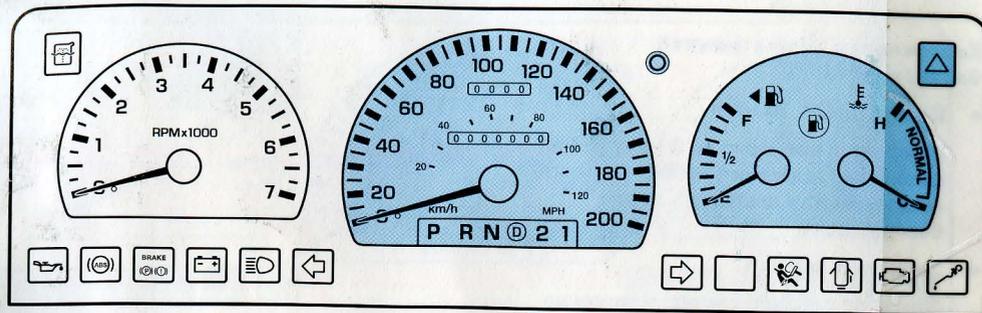
 Нарушение состава выхлопных газов отрицательно влияет на экологию. Проверьте неисправность в Сервисном центре.

## Контрольная лампа низкого уровня масла

Если эта лампа загорается во время движения, срочно остановитесь, выключите двигатель и проверьте уровень масла. Дополните его, если это необходимо.



# Панель приборов

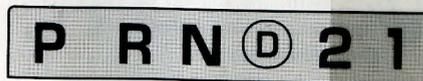
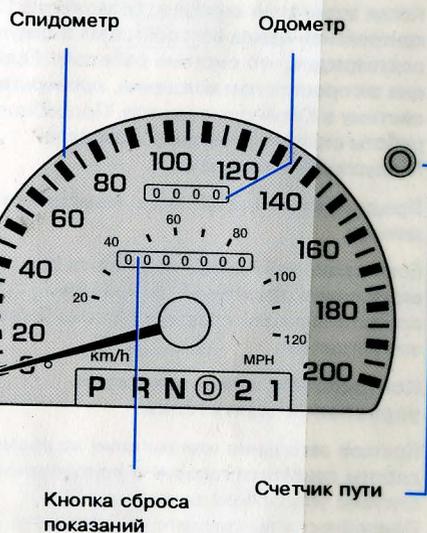


## Спидометр/одометр

Указывает скорость движения автомобиля и регистрирует его общий пробег.

## Счетчик пути

Регистрирует пробег каждого отдельного пробега. Чтобы сбросить показания, нажмите на кнопку.



## Указатель положения рукоятки АКП

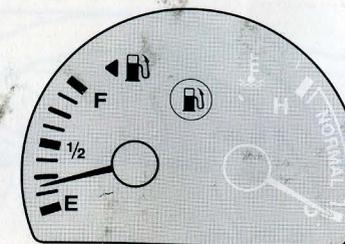
Указывает положение рукоятки переключения скоростей.

Более подробная информация находится на странице 24.

## Указатель уровня топлива

Показывает содержание топливного бака, когда зажигание включено. Когда стрелка доходит до красной зоны, дополните бак топливом как можно быстрее.

(E = бак пустой, F = бак заполнен).



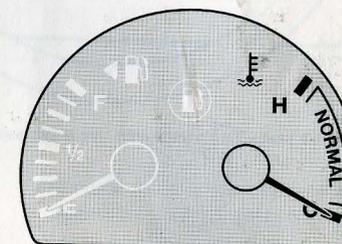
## Контрольная лампа низкого уровня топлива

Загорается при включении зажигания, если топливный бак заполнен примерно на 1/8.

## Указатель температуры двигателя

Показывает температуру охлаждающей жидкости. При нормальной рабочей температуре стрелка остается в центре. Если она движется к зоне "H", значит двигатель перегревается. Выключите зажигание и определите причину перегрева.

(H = горячий двигатель, C = холодный двигатель)

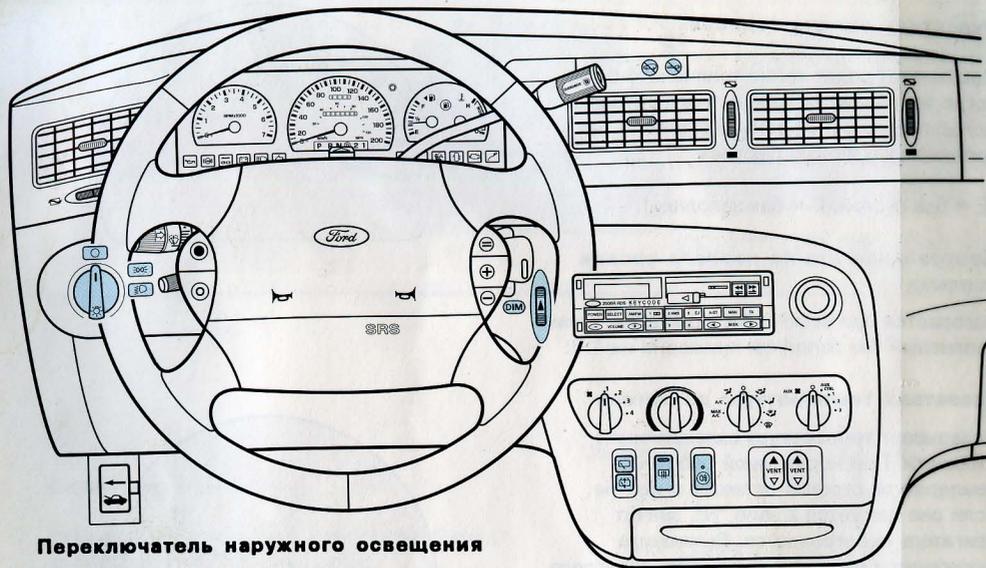


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Никогда не открывайте крышку радиатора, когда двигатель "кипит". Не запускайте снова двигатель, если причина перегрева не устранена.

## Контрольная лампа аварийной сигнализации

Загорается попеременно с указателями поворотов, когда включена аварийная сигнализация.

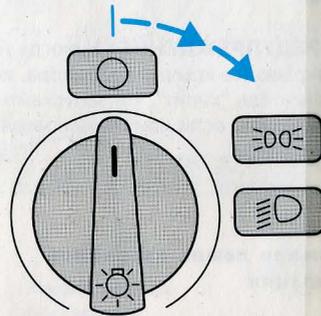




## Переключатель наружного освещения

Когда включено наружное освещение, загораются соответствующие знаки:

- Нейтральное положение : освещение выключено
- ☞ Поверните переключатель по часовой стрелке на одну позицию: загорятся стояночные огни, боковые и задние габариты.
- ☞ Поверните переключатель по часовой стрелке на две позиции : загорятся фары при включенном зажигании.



**Примечание:** При включении наружного освещения, если ключ не вставлен в замок зажигания или открыта дверь водителя, вы услышите звуковой сигнал.

**Фары для вождения в дневное время**  
(в зависимости от страны, для которой изготовлена данная модель)

Фары загораются, когда двигатель работает, стояночный тормоз отпущен и наружное освещение выключено.

## Контрольная лампа системы саморегулируемой подвески

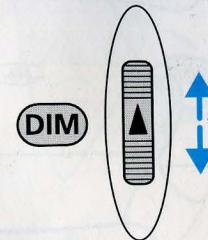
Загорается, когда саморегулируемая подвеска выключена или неисправна. Описание работы системы смотрите на странице 46.



## Переключатель освещения панели приборов и салона автомобиля

Его можно использовать для изменения интенсивности освещения панели приборов, когда включено наружное освещение.

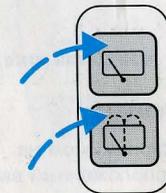
Для освещения салона поверните колесико переключателя вверх до упора.



## Кнопочный переключатель омывателя/очистителя заднего стекла

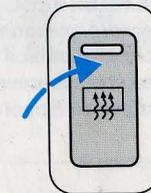
• Для включения/выключения очистителя заднего стекла, нажмите на верхнюю кнопку.

• Для включения очистителя/омывателя заднего стекла нажмите на нижнюю кнопку. Омыватель работает, пока кнопка нажата. Чтобы выключить очиститель, нажмите на верхнюю кнопку.



## Переключатель обогрева заднего стекла

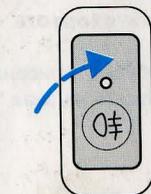
Включите зажигание и нажмите на кнопку переключателя, в нем загорится контрольная лампа. При этом включится также обогрев наружных зеркал. Система отключается автоматически примерно через 10 минут.

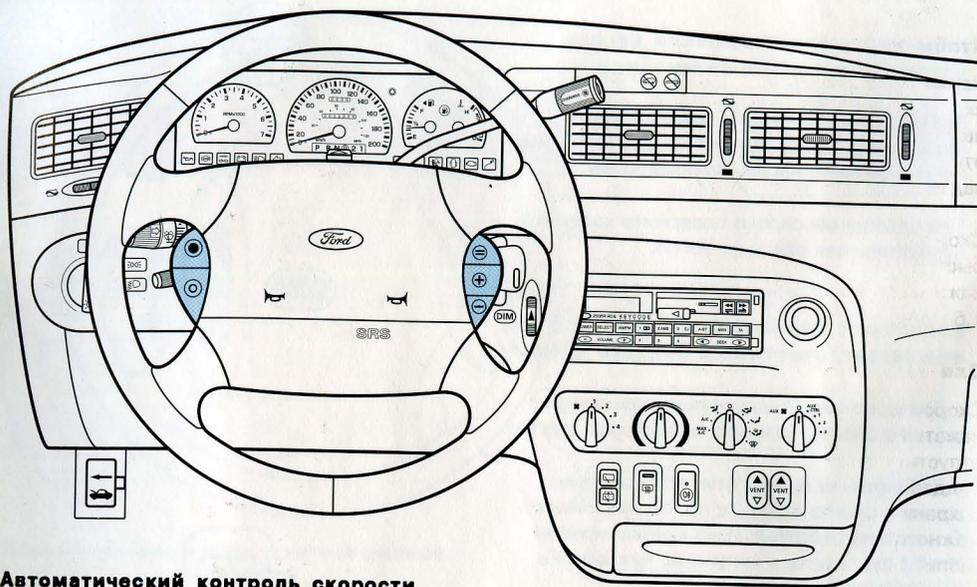


## Переключатель задних противотуманных фонарей

Задние противотуманные фонари включаются только при включенном наружном освещении. Загорание контрольной лампы в переключателе говорит о работе системы.

**Примечание:** Задние противотуманные фонари следует использовать только при ограниченной видимости (менее 50 км). Их не следует применять во время дождя или снегопада.





## Автоматический контроль скорости

### Включение системы

Система включается нажимом на переключатель, расположенный вверху слева на рулевом колесе.

Автоматический контроль скорости не включается до достижения скорости 50 км/час.

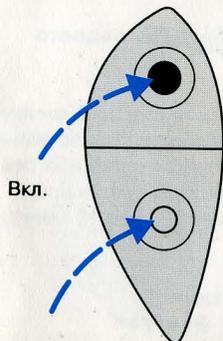
**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Системой автоматического контроля скорости не следует пользоваться при напряженном дорожном движении, на извилистых или скользких дорогах.

### Выключение системы

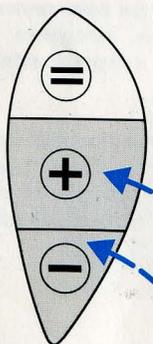
Нажмите на переключатель. Записанная в память установка скорости будет стерта.

### Чтобы установить скорость

Текущая скорость будет записана в память и сохранена, если нажать на знак "+" или "-".



Вкл.



Установка скорости

### Чтобы увеличить скорость

Нажмите на знак "плюс" с задержкой и скорость автомобиля увеличится без нажатия на педаль акселератора. Когда вы отпустите кнопку, система сохранит заданную скорость в памяти.

Скорость автомобиля можно также увеличить быстрым нажатием на знак "+". Каждое нажатие увеличивает скорость примерно на 1,6 км/час.

### Для замедления скорости

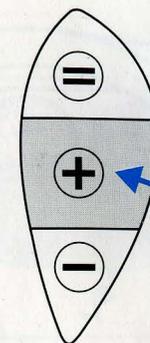
Скорость автомобиля можно замедлить, если нажать на знак "-" с задержкой. Если отпустить кнопку, система будет поддерживать достигнутую скорость и сохранит ее в памяти. Скорость автомобиля можно также снизить быстрым нажатием на кнопку "-". Каждое нажатие снижает скорость примерно на 1,6 км/час.

### Отмена/возобновление функции

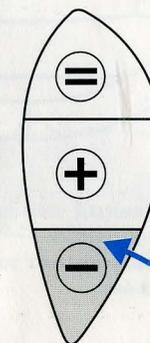
Функцию контроля скорости можно временно отменить быстрым нажатием кнопки "=". При этом система отключится, но скорость из памяти не сотрется. Чтобы вернуться к этой скорости, снова быстро нажмите на эту кнопку.

**Примечание:** Система автоматического контроля скорости выключится, как только вы притронетесь к тормозам или сцеплению или если включите систему контроля тяги. Нажмите на кнопку со знаком "-", чтобы вернуться к записанной в памяти скорости.

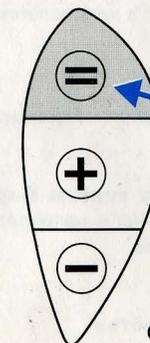
**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Если при движении вниз по склону установленная скорость превышает при включенной повышающей передаче, выключите функцию повышающей передачи. Система контроля скорости не может ограничивать установленную скорость при движении вниз по склону.



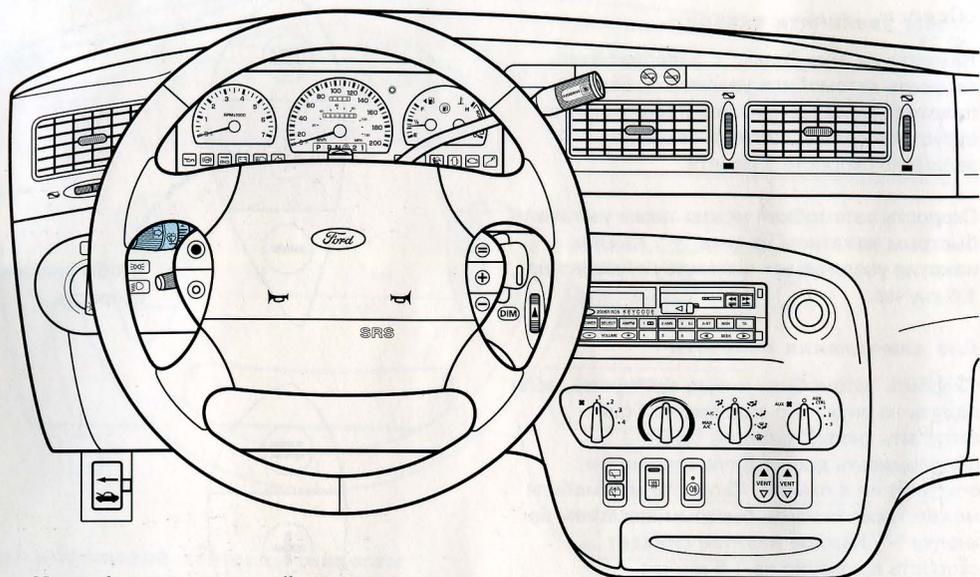
Чтобы увеличить скорость



Для замедления скорости



Отмена/возобновление установленной скорости

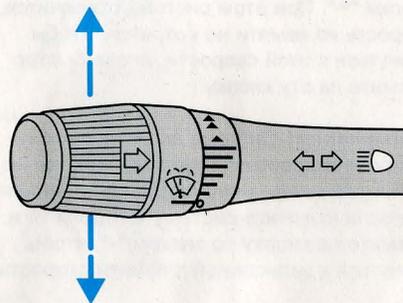


## Многофункциональный переключатель

Следующие функции работают только при включенном зажигании:

### Фары

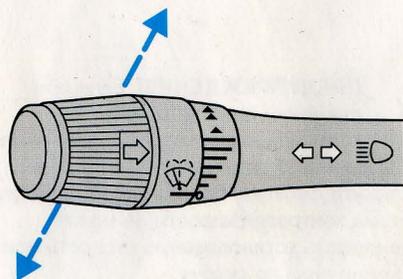
- **Дальнего света**  
Толкните рычаг в направлении к панели приборов.
- **Ближнего света**  
Поставьте рычаг в нейтральное положение.
- **Сигнализация светом фар**  
Потяните за рычаг в направлении рулевого колеса.



### Указатели поворотов

- **Указатель правого поворота**  
Поднимите рычаг вверх
- **Указатель левого поворота**  
Опустите рычаг вниз.

Если на рычаг нажать недостаточно сильно, он вернется в исходное положение.



## Переключатель стеклоочистителя/омывателя

- **0 = выкл.**
- **Разовое очищение**  
Коротко нажмите на кнопку омывателя

- **Прерывистый режим стеклоочистителя**

Шкала на рукоятке показывает величину интервалов. Поверните переключатель в нужное положение.

- **Первая скорость очистителя**

Поверните переключатель в положение ▲

- **Вторая скорость очистителя**

Поверните переключатель в положение ▲

- **Омыватель**

Система омывания работает вместе с очистителями, пока нажата кнопка.

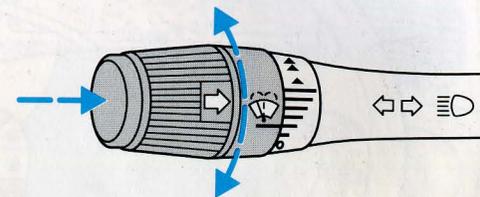
**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Насос омывателя может работать максимум 30 секунд и не должен работать при пустом баке омывателя.

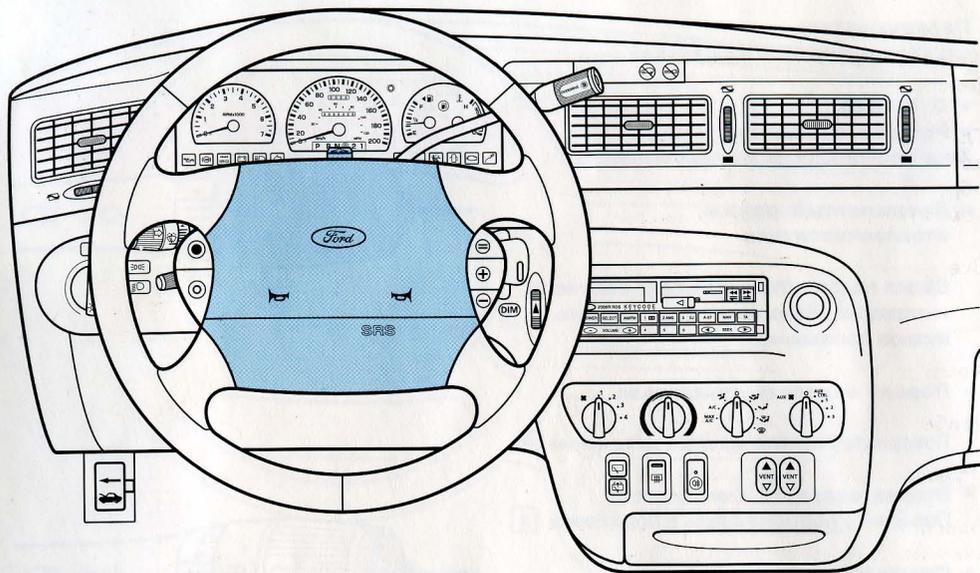
## Изменение скорости работы очистителей

Скорость работы стеклоочистителя будет увеличиваться и уменьшаться в промежутке между 16 и 105 км/час в зависимости от скорости движения автомобиля.

Чтобы включить/выключить эту функцию действуйте следующим образом:

1. Закройте обе передние двери.
2. Поверните ключ зажигания сначала в положение С, затем обратно в положение В и выньте его через 30 секунд.
3. Нажмите на кнопку омывателя переднего стекла и держите ее нажатой, вставьте ключ зажигания в замок в течение 2 секунд и отпустите кнопку омывателя, когда прозвучит сигнал (сигнал звучит примерно 2 секунды). (2 сигнала = отключено, 1 сигнал = включено).



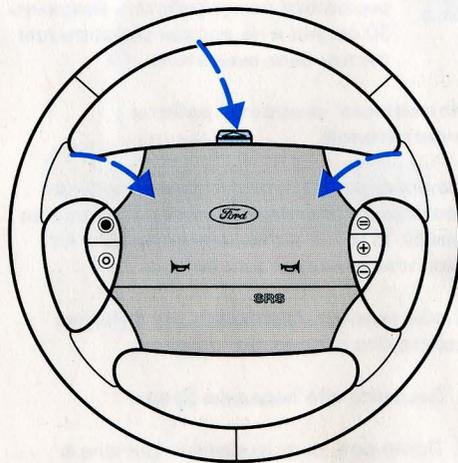


## Аварийная сигнализация

Нажмите на кнопку аварийной сигнализации, чтобы включить все указатели одновременно. Нажмите еще раз, чтобы отключить эту функцию. Используйте только в случае крайней необходимости, чтобы предупредить других водителей о поломке автомобиля, приближающейся опасности и т.д.

## Сигнал

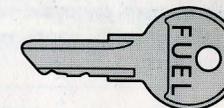
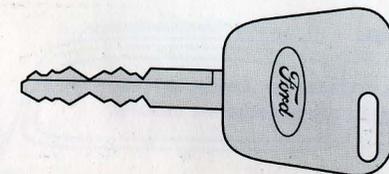
Нажмите на декоративную накладку рулевого колеса. Сигнал действует как при включенном, так и при выключенном зажигании.



## Главные ключи Ключ для крышки топливного бака (помечен словом "FUEL")

Главный ключ запирает все замки автомобиля. В случае утери ключа обратитесь в Сервисный центр и назовите номер ключа (он написан на флажке).

Всегда имейте при себе запасной ключ.

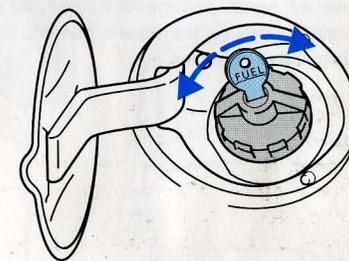


## Крышка топливного бака

### Чтобы открыть:

Откройте крышку ключом и отвинтите ее.

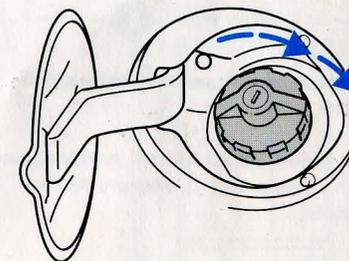
Если при открывании крышки вы услышите шипящий звук, подождите некоторое время, прежде чем окончательно отвинтить крышку. Это шипение происходит из-за выравнивания давления внутри топливного бака.



### Чтобы закрыть:

А) Навинтите крышку, закройте ее ключом и выньте ключ. Поворачивайте крышку до тех пор, пока не услышите отчетливый щелчок.

Б) Заприте крышку ключом, выньте ключ и навинчивайте запертую крышку без ключа, пока не услышите отчетливый щелчок.



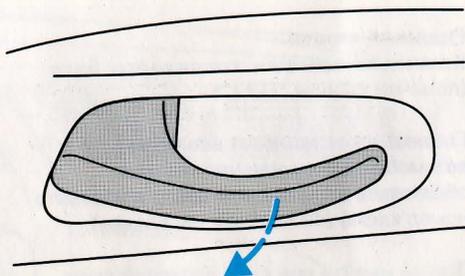
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Крышка закрывается только в том случае, если ее можно свободно повернуть против часовой стрелки.

## Двери

При открывании двери автоматически включается освещение салона.

### • Дверь водителя/пассажира

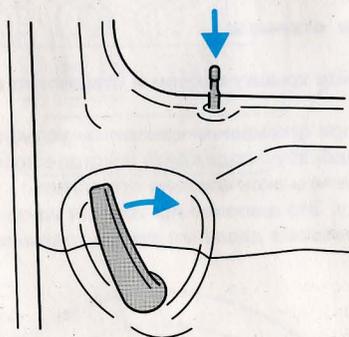
Чтобы открыть дверь снаружи, потяните за ручку. Чтобы открыть дверь изнутри, поверните ручку.



### • Сдвижная дверь

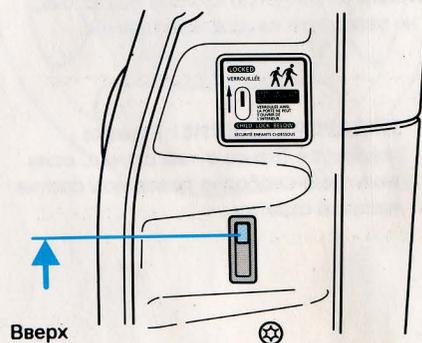
С помощью наружной или внутренней ручки сдвиньте дверь в сторону.

Сдвижная дверь запирается снаружи с помощью ключа и изнутри с помощью блокирующей кнопки.



### • Блокирующий замок сдвижной двери

Если рычаг замка задней двери сдвинут вверх, дверь можно открыть только снаружи.



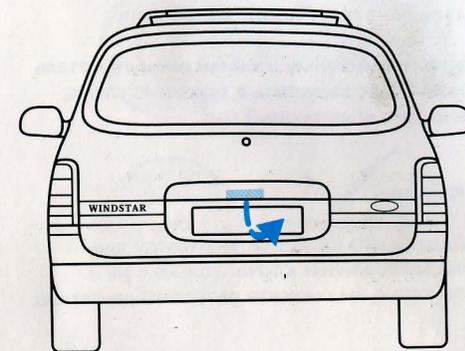
### • Задняя дверь

Чтобы открыть заднюю дверь, потяните за ручку над табличкой с номером автомобиля. Автоматически включится освещение салона.

Для удобства закрывания на задней двери имеется петля.

Если включена центральная блокировка, заднюю дверь можно открыть ключом.

Заднюю дверь можно заблокировать до закрывания, нажав на блокирующий рычаг под окном.



## Система центральной блокировки

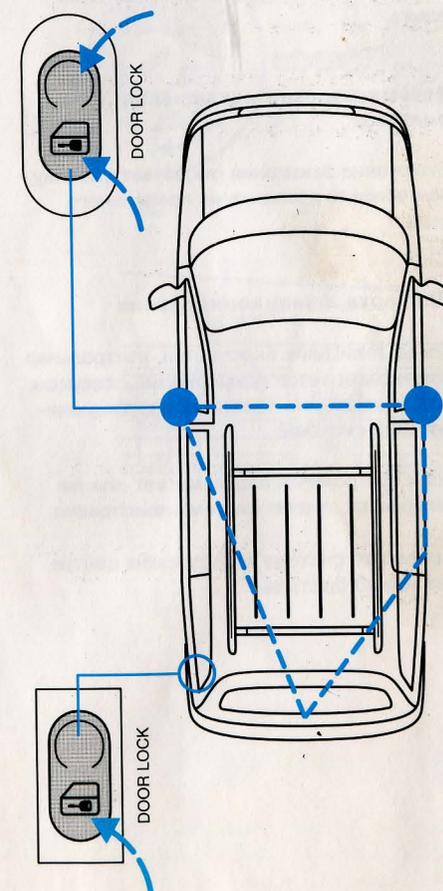
### • Двери

Систему центральной блокировки дверей можно включить изнутри с помощью клавишного переключателя на передних дверях и клавишного переключателя на левой стороне панели багажного отделения (DOOR LOCK).

Чтобы избежать нежелательного открывания дверей во время поездки (например, при остановке у светофора), можно вести автомобиль с заблокированными дверями.

При неисправности в электросистеме автомобиля передние двери можно открыть с помощью ключа.

**Примечание:** Если открыть ключом одну дверь, остальные двери остаются заблокированными.



## Система отключения двигателя

После подключения этой системы двигатель можно будет запустить с помощью ключа, имеющего электронный код.

### • Ключи

Для вашего автомобиля имеется два закодированных ключа. Только с их помощью вы сможете запустить двигатель.

### • Автоматическое подключение

Система подключается, как только зажигание выключено и ключ вынут из замка.

### • Автоматическое отключение системы

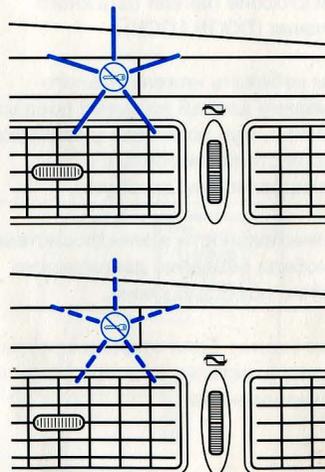
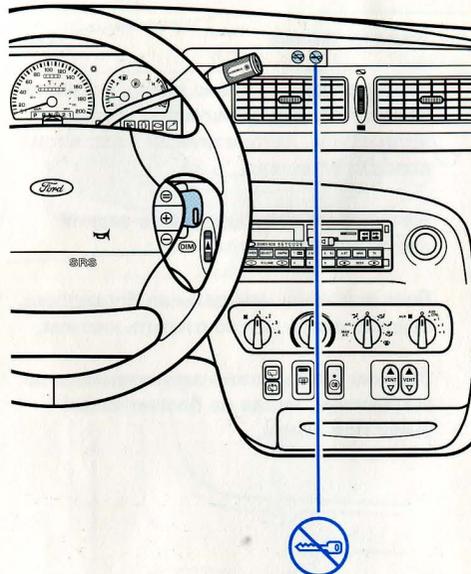
Включение зажигания отключает систему, при условии применения правильного кода.

### • Проверка функционирования

Когда зажигание включается, контрольная лампа загорается примерно на 2 секунды, чтобы указать на правильное функционирование системы.

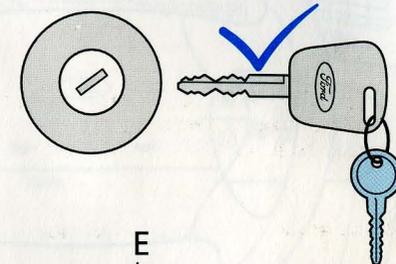
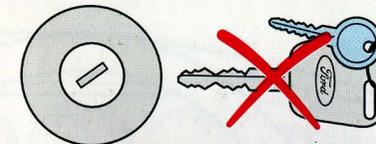
Если контрольная лампа мигает или не загорается, значит система неисправна.

Проверьте систему в Сервисном центре как можно быстрее.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Чтобы обеспечить правильное считывание кода с ключа, не покрывайте рукоятку ключа металлом.

Храните главный ключ в безопасном месте.



### • Кодирование ключа

Вы можете закодировать максимум 14 ключей для замены главного ключа.

Для этого поверните ключ в положение С. Когда загорится контрольная лампа, выключите зажигание и выньте ключ. В вашем распоряжении будет 15 секунд, чтобы запрограммировать один ключ, вставив его в замок зажигания и повернув в положение С.

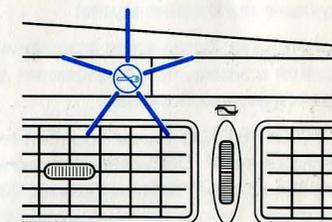
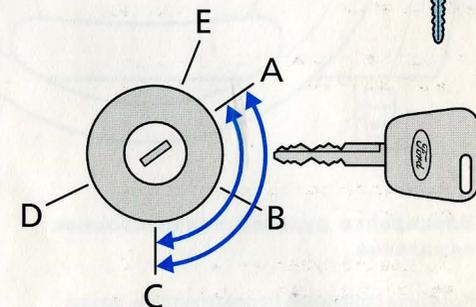
Когда программирование закончится, загорится контрольная лампа.

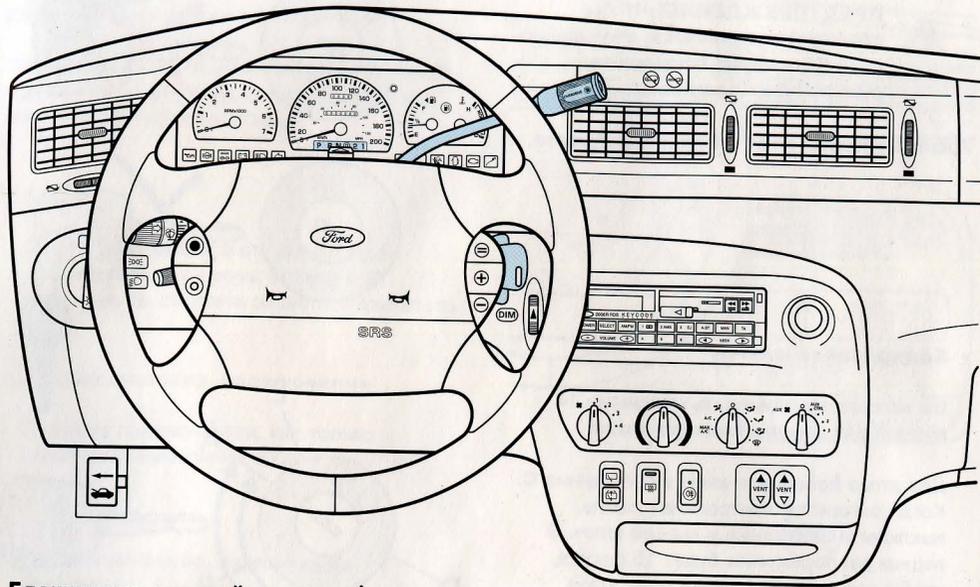
Повторите описанную выше процедуру, чтобы запрограммировать остальные ключи.

В Сервисном центре могут заменить главный ключ и ликвидировать уже запрограммированные ключи.

Эта система не требует обслуживания.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** При потере ключей сообщите об этом в Сервисный центр и перепрограммируйте код в целях безопасности.





## Блокировка рулевой колонки/замок зажигания

Комбинированный переключатель замка рулевой колонки/зажигания имеет следующие положения ключа:

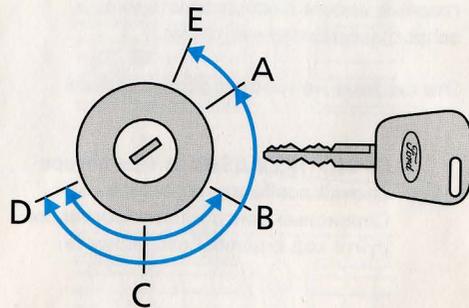
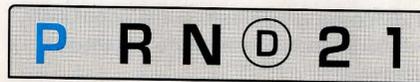
**Примечание:** Когда ключ зажигания находится в замке, при открывании двери раздается звуковой сигнал.

**А (БЛОКИРОВКА)** Рычаг коробки передач в положении Р. Зажигание выключено, рулевая колонка заблокирована. Ключ зажигания можно вынимать только в этом положении.

Если ключ зажигания вынуть из замка, рулевая колонка блокируется и руль невозможно повернуть.

Если дверь водителя не закрыта и ключ зажигания находится в замке, звучит сигнал.

**Примечание:** Ключ зажигания можно вернуть в положение А, если рычаг коробки передач находится в положении Р.



**В (ВЫКЛ)** Рулевое управление разблокировано. Радио, часы и центральная блокировка в рабочем состоянии. Зажигание и все электрические цепи обесточены.

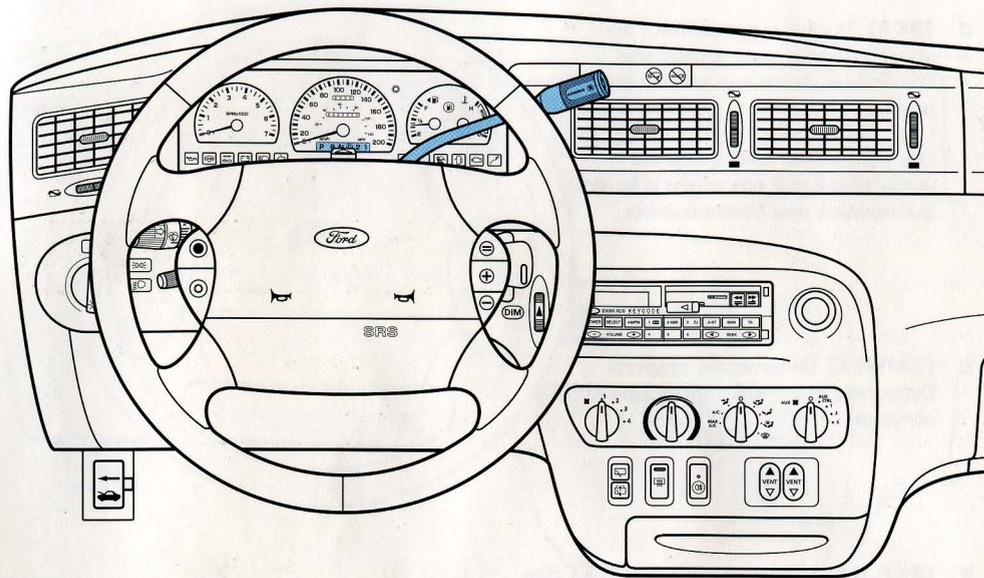
**С (ВКЛ)** Зажигание включено, все электрические цепи в рабочем состоянии. Включена панель контрольных ламп.

Это положение ключа обычно выбирается при вождении и должно выбираться при буксировании.

**Д (ЗАПУСК)** Включается стартер. Отпустите ключ, как только двигатель запущен.

**Е (ВКЛ. ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЦЕПЕЙ)** Все электрические цепи, кроме зажигания, включены. Ключ зажигания нельзя вынуть в этом положении.

**Примечание:** Ключ зажигания не следует оставлять в этом положении надолго, чтобы избежать разрядки батареи.



## Автоматическая трансмиссия

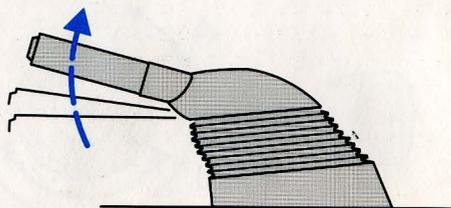
Переключение передач в АКП вашего автомобиля управляется электроникой. 4-я передача - это повышающая передача, которая при необходимости может быть включена или отключена вручную.

## Положения рычага коробки передач

**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Чтобы передвинуть рычаг переключения скоростей из положения P, должно быть включено зажигание и нажата педаль тормоза.

Передача выбирается передвижением рычага.

Рисунок показывает порядок выбора передачи.



## Положения рычага коробки передач

**P** = Парковка

**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Выберите положение P или R, только когда автомобиль остановлен. Ведущие колеса при этом положении рычага заблокированы и автомобиль не покатится.

**R** = Задний ход

Это положение следует выбирать, только когда автомобиль неподвижен и двигатель работает на холостом ходу.

**N** = Нейтраль

Это положение можно выбрать при запуске двигателя и при работе его на холостом ходу. На ведущие колеса крутящий момент не передается.

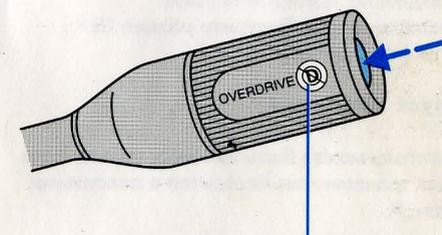
**D** = Движение (с повышающей передачей)

Это положение следует выбирать при обычном вождении. Автоматическая трансмиссия выбирает все четыре передачи.

**D** = Движение (без повышающей передачи)

Повышающая передача может быть выключена нажатием на блокирующую кнопку на рычаге коробки передач. На панели приборов загорится контрольная лампа. Теперь автоматическая трансмиссия будет выбирать только 1, 2 или 3 передачу. Выберите этот режим, если автоматическая трансмиссия часто переключается между 4 и 3 скоростями.

Для включения повышающей передачи еще раз нажмите на кнопку и контрольная лампа выключается. Когда двигатель снова запускают после остановки, режим с повышающей передачей выбирается автоматически.



Контрольная лампа повышающей передачи

## 2 = Передача 2

Автоматическая трансмиссия остается на второй передаче. Это положение следует выбирать при движении по пологой наклонной местности, чтобы избежать частого применения тормозов, и на извилистых дорогах.

## 1 = Передача 1

Используется для крутых подъемов и спусков. Рычаг остается на первой передаче.

## Блокировка рычага коробки передач

Чтобы отключить положение **P**, следует включить зажигание и нажать на педаль тормоза.

Если рычаг не переводится из положения **P**, действуйте следующим образом: выключите зажигание и выньте ключ. Примените стояночный тормоз, вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение 1. Нажмите на педаль тормоза, выберите положение рычага **N** и запустите двигатель.

**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Данная экстренная ситуация может быть вызвана перегоранием плавкого предохранителя и стоп-сигналов. Немедленно замените плавкий предохранитель. Смотрите раздел "В экстренных случаях".

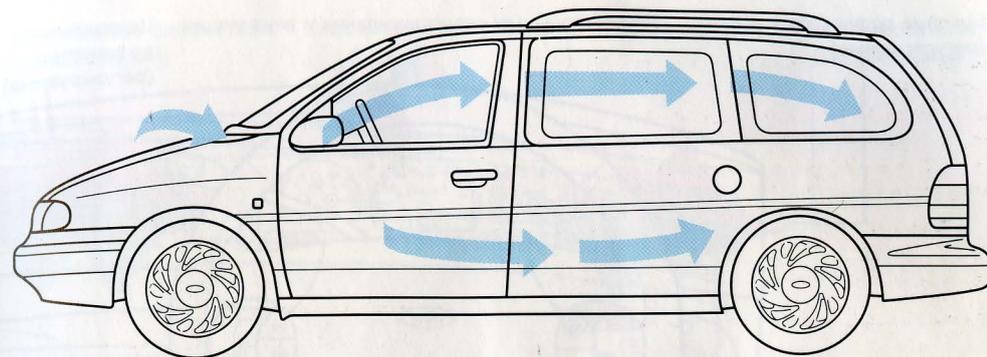
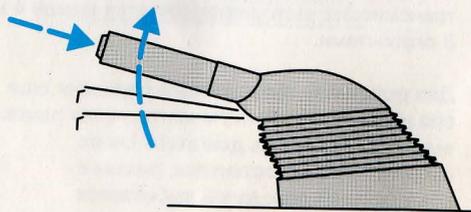
## Запуск двигателя

Двигатель может быть включен, только если рычаг трансмиссии находится в положении **N** или **P**.

## Стояночный тормоз

Чтобы применить стояночный тормоз, нажмите на педаль ножного тормоза и одновременно на педаль стояночного тормоза. Чтобы отпустить тормоз, нажмите на педаль стояночного тормоза и потяните за рукоятку.

Нажимайте на педаль стояночного тормоза **до упора**, прежде чем выйти из автомобиля.



## Система вентиляции

Наружный воздух поступает по воздухозаборникам у лобового стекла и направляется внутрь салона через воздушный фильтр, вентилятор, каналы отопителя и систему дефлекторов. Температуру, поток и распределение воздуха можно регулировать.

Воздухозаборники у лобового стекла всегда должны быть очищены от снега, листьев и т.д.

## Принудительное проветривание

При движении автомобиля свободный поток воздуха идет прямо вдоль боковых окон, через специальные дефлекторы у дверей водителя и переднего пассажира, а затем к заднему окну и наружу. Это помогает предотвратить запотевание боковых окон и обеспечивает постоянный обмен воздуха.

Боковые дефлекторы (регулируемые)

Дефлекторы для размораживания и вентиляции

Центральные дефлекторы (регулируемые)



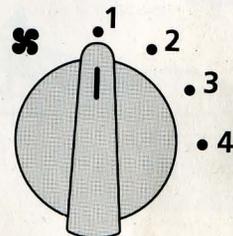
## Распределение воздуха

Воздушный поток можно регулировать с помощью переключателя на панели приборов, а распределение воздуха - ручьятками на боковых и центральных дефлекторах.

Обогрев и вентиляция нижней и задней части салона

## Вентилятор

Вентилятор работает постоянно. Он выключается, только когда система отопления и вентиляции и распределения воздуха полностью отключена. Без включения вентилятора поступление воздуха в интерьер зависит от скорости движения. Поэтому мы рекомендуем не отключать вентилятор.



Центральные дефлекторы (регулируемые)

Дефлекторы для размораживания и вентиляции

Боковые дефлекторы (регулируемые)



Обогрев и вентиляция нижней и задней части салона

## Центральные и боковые дефлекторы

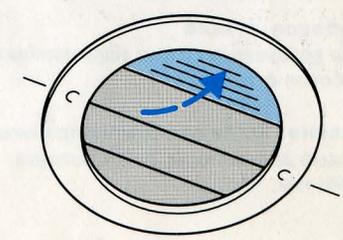
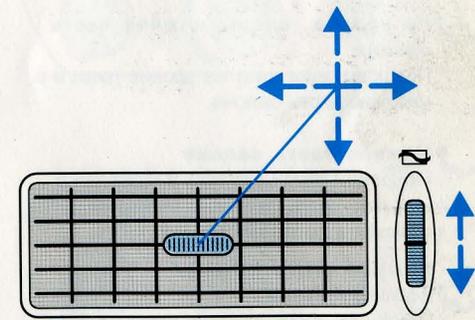
Воздушный поток можно регулировать с помощью боковых ручьяток.

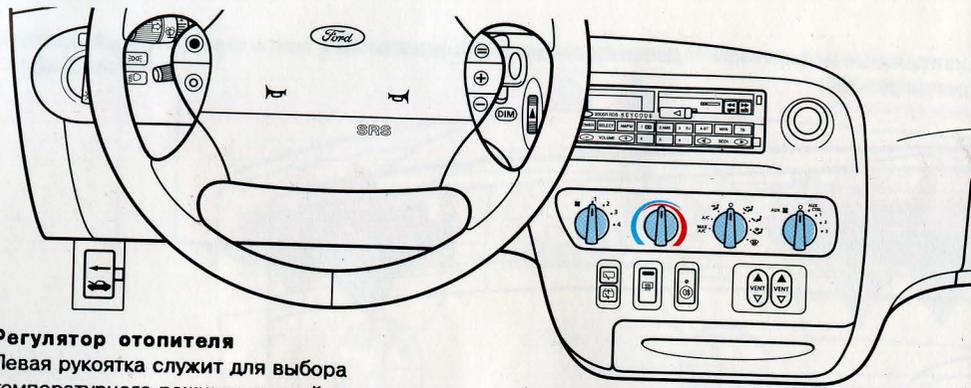
Дефлекторы могут поворачиваться по вертикали и по горизонтали.

## Верхние дефлекторы

Воздушный поток можно регулировать с помощью дефлекторов в крыше, которые поворачиваются по вертикали и горизонтали.

Чтобы открыть: нажмите на одну из пластин  
Чтобы закрыть: нажмите на ребристый выступ.





## Регулятор отопителя

Левая рукоятка служит для выбора температурного режима; теплый поток воздуха подается в салон.

## Рукоятка распределения потока воздуха

Центральная рукоятка регулирует распределение потока воздуха поворотом в следующие положения:

-  **На уровне головы**  
Основной поток воздуха идет на уровне головы.
-  **OFF (Выкл.)**  
Система обогрева и вентиляции отключается полностью.
-  **На уровне головы/нижняя часть салона**  
Поток воздуха идет на уровне лица и в нижнюю часть салона.

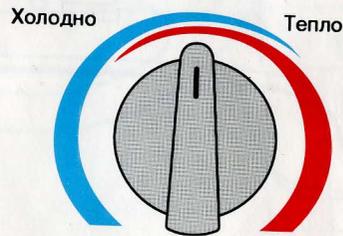
-  **Нижняя часть салона**  
Основной поток воздуха направлен в нижнюю часть салона, а меньший объем - к лобовому стеклу.

-  **Нижняя часть салона/ лобовое стекло**  
Основной поток воздуха направлен в нижнюю часть салона и к лобовому стеклу.

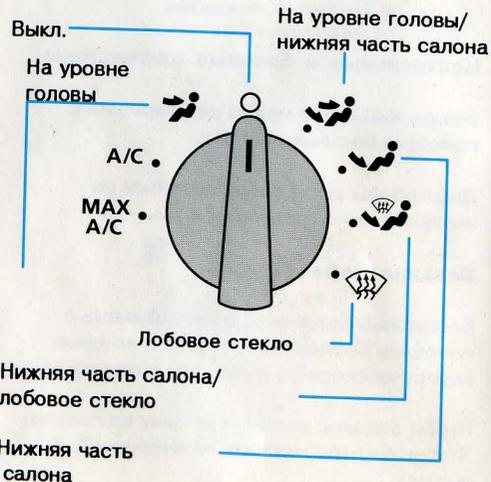
-  **Лобовое стекло**  
Все воздушные потоки направлены на лобовое стекло.

**Примечание:** Когда открыты центральные или боковые дефлекторы, поток воздуха идет через них.

Регулятор отопителя

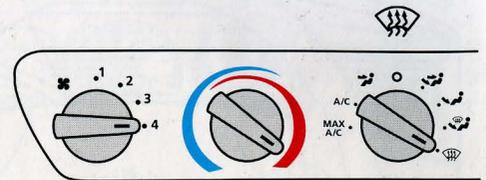


Рукоятка распределения потока воздуха



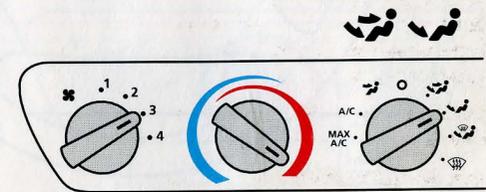
## Предотвращение замерзания и запотевания стекла

Поверните на  рукоятку распределения воздушного потока, регулятор температуры до упора вправо, а рукоятку режимов вентилятора на  или .



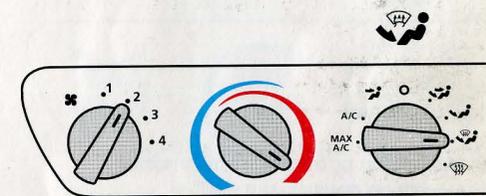
## Обогрев

Чем дальше по часовой стрелке повернут регулятор температуры, тем теплее воздушный поток. Установите рукоятку вентилятора на полную или среднюю скорость, а рукоятку распределения воздушного потока в положение  или . Меньший объем воздуха направлен на лобовое стекло, этого достаточно для предотвращения замерзания или запотевания окон в прохладную погоду.



## В холодную погоду

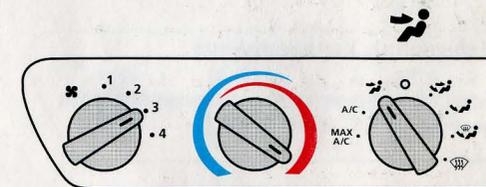
Если воздушный поток при установке рукоятки в положение  или  не достаточен, установите рукоятку в положение  для обогрева окон.

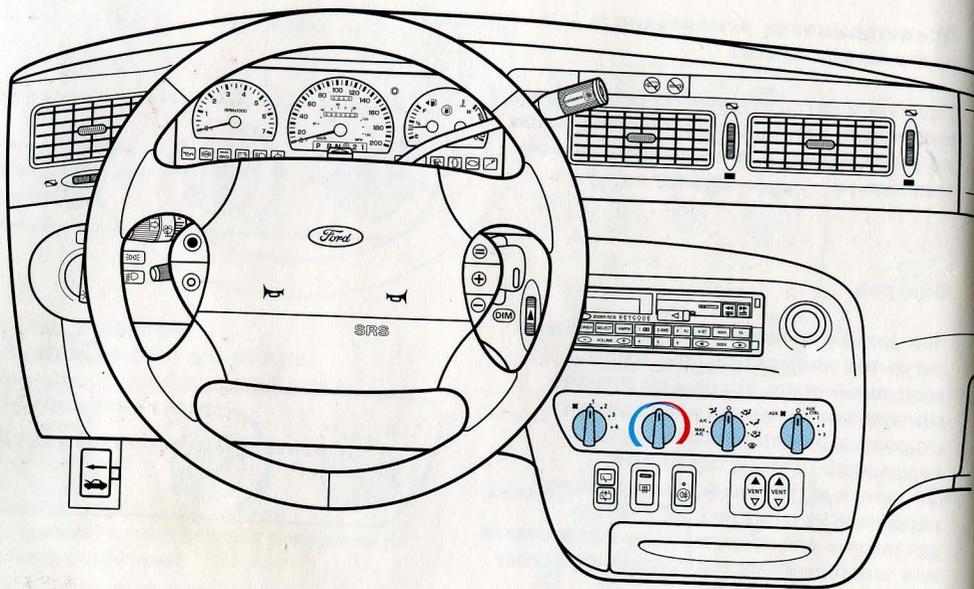


## Вентиляция

Рукоятку распределения воздушного потока установите на , рукоятку вентилятора поставьте в любое положение. Если необходимо, откройте центральные и боковые дефлекторы.

**Примечание:** При  и  и при температуре примерно 7°C кондиционер автоматически включится, чтобы помочь понизить влажность воздуха.





## Кондиционер

Кондиционер работает, только когда температура превышает +7°C и включен двигатель. Полностью закройте все окна.

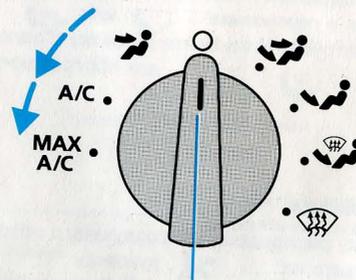
## Включение кондиционера

Поверните рукоятку распределения потока воздуха на A/C или A/C MAX.

## Вентиляция салона наружным воздухом

В сухую погоду и при высокой наружной температуре включите кондиционер и поверните рукоятку переключения режимов вентилятора в положение "A/C". Переключатель температурного режима должен быть установлен на "холод".

Рукоятка переключения режимов вентилятора



## Охлаждение салона внутренним воздухом

Установите рукоятку распределения потока воздуха в положение "MAX A/C" и рукоятку переключения температурного контроля на холод. Во время разогрева двигателя, при очень влажной погоде и высокой наружной температуре установите рукоятку в это положение для быстрого охлаждения салона или устранения неприятных запахов.

## Эффект максимального охлаждения

Включите кондиционер и поверните рукоятку переключения режимов вентилятора в положение 4. Рекомендуемое распределение воздуха: во все дефлекторы или по вашему выбору (дефлекторы должны быть открыты полностью).

## Обогрев и снижение влажности воздуха

Если поток воздуха слишком прохладный, поверните рукоятку переключения температурного режима вправо до установки желаемой температуры.

## При попадании в дорожную "пробку"

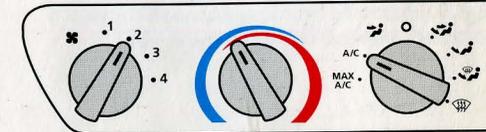
В случае сильной загазованности поверните рукоятку распределения воздушного потока против часовой стрелки в положение "MAX A/C" (проветривание внутренним воздухом).

**Примечание:** Кондиционер понижает влажность охлажденного воздуха, поэтому совершенно нормально, когда под стоящим автомобилем скапливается небольшое количество воды.

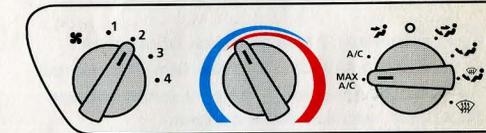
MAX  
A/C



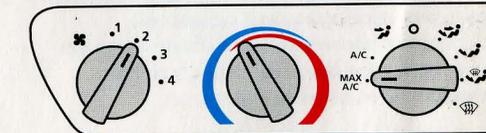
A/C



MAX  
A/C

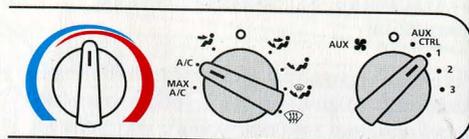


MAX  
A/C



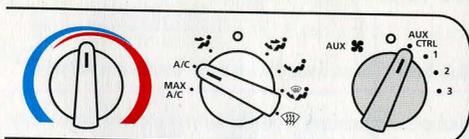
## Дополнительный регулятор вентиляции

Поворотный переключатель AUX регулирует объем воздуха в задней части салона. Переключатель имеет три положения: MAX A/C, A/C и 



## AUX CTRL

При установке переключателя в положение AUX объем воздуха в задней части салона регулируется с помощью дополнительного заднего переключателя вентилятора.

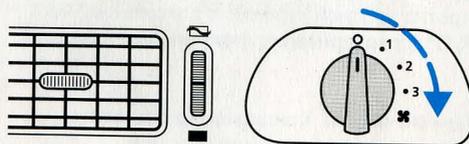
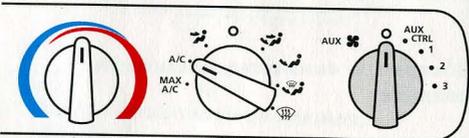


## OFF

Поток воздуха не направляется в заднюю часть салона и происходит максимальное охлаждение и обогрев передней части.

**Примечание:** Если включен обогрев и дополнительная система вентиляции, поток теплого воздуха поступает из дефлекторов обогрева нижней части салона.

**Примечание:** Система дополнительной вентиляции работает в режиме вентиляции внутренним воздухом, поэтому длительное использование этой системы для обогрева может вызвать запотевание окон. Установите рукоятку переключателя скоростей переднего вентилятора на более высокую скорость, чем рукоятку переключения скоростей заднего вентилятора.



## Окна с электроприводом

**Примечание:** Электропривод функционирует только при включенном зажигании.

Окна управляются с помощью переключателей в дверях. Движение окон продолжается до тех пор, пока нажат переключатель. Всеми окнами можно управлять с помощью переключателя на двери водителя.

Чтобы открыть окно, нажмите на знак, указывающий вверх. Чтобы закрыть окно, нажмите на знак, указывающий вниз.

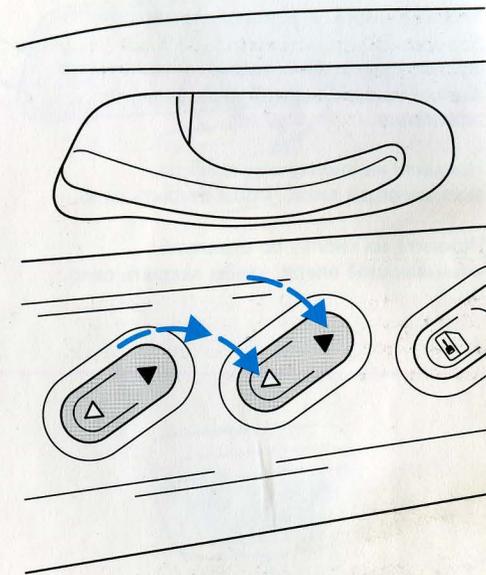
Переключатель окна со стороны водителя позволяет полностью открыть окно легким нажатием на переключатель. Чтобы остановить движение окна, нажмите на переключатель еще раз.

Эта функция включается/отключается следующим образом:

1. Закройте обе передние двери.
2. Установите ключ зажигания на **C**, верните его в положение **B** и выньте через 30 сек.
3. Нажмите на кнопку, указывающую вниз на переключателе окна водителя.
4. Держите кнопку нажатой и в течение 2 секунд вставьте в замок зажигания ключ, при этом кнопка должна оставаться нажатой, затем отпустите кнопку, когда прозвучит сигнал (длительность сигнала 2 секунды).
5. В качестве подтверждения вы услышите: 2 коротких сигнала = функция включена, 1 короткий сигнал = функция отключена.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Чтобы исключить опасность травмирования при подъеме окна, всегда убирайте ключ зажигания, если дети остаются одни в автомобиле.

**Примечание:** После выключения зажигания окнами можно управлять в течение 10 минут. Если передняя дверь открыта, эта функция отключается.

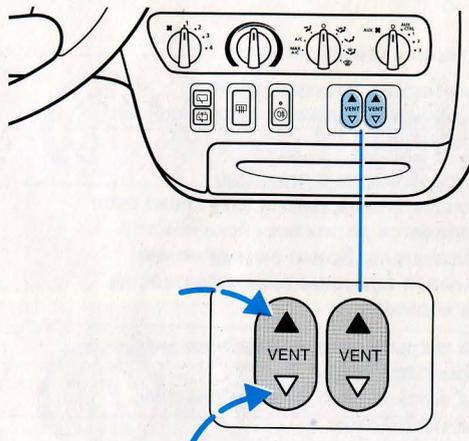


## Задние окна с электроприводом

Задние окна можно открыть нажатием на кнопки на панели приборов, включив зажигание.

Нажмите на кнопку со стрелкой, указывающей вниз, чтобы открыть окно.

Нажмите на кнопку со стрелкой, указывающей вверх, чтобы закрыть окно.



## Регулировка и обогрев наружных зеркал

Управляющее устройство расположено в двери водителя.

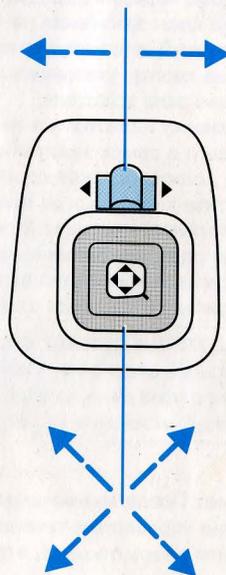
С помощью сдвижного переключателя выберите правое или левое зеркало.

Отрегулируйте наклон зеркала нажимом на переключатель со стрелкой.

Система отключается, если сдвижной переключатель вернуть в центральное положение.

Наружные зеркала начинают обогреваться сразу же, как только включается обогрев заднего стекла.

Регулировка положения зеркала



## Цифровые часы

Показывают время по 12-часовому режиму. Две точки между показаниями часа и минуты мигают с промежутком в 1 секунду.

### • Чтобы установить время

Время устанавливается только при включенном зажигании.

Для точной установки времени нажмите на кнопки и отпустите их с последним сигналом времени по радио. Для установки показания часов и минут действуйте следующим образом:

Нажмите на левую кнопку для увеличения показания часа на одну единицу, или держите кнопку нажатой для ускорения регулировки.

Нажмите на правую кнопку для увеличения показания минуты на одну единицу. Для увеличения скорости держите кнопку нажатой.

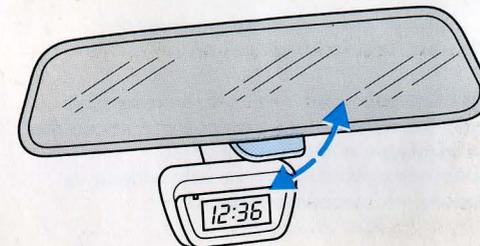
### Внутреннее зеркало заднего вида

Чтобы снизить яркость отражения ночью, отклоните зеркало, оттянув назад рычаг.

### Съемная радиопанель

Радиопанель можно снять для защиты радио от кражи. Для этого сдвиньте влево фиксаторы под отделением для кассет и радиопанель отогнется вперед.

Чтобы поставить панель на место, установите ее на направляющие справа и слева и нажмите на панель.

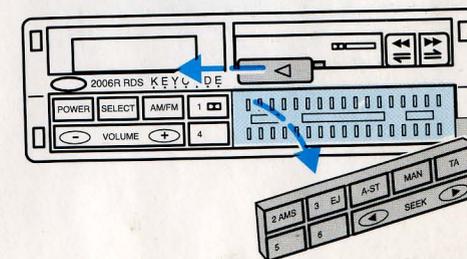


Установка секунд



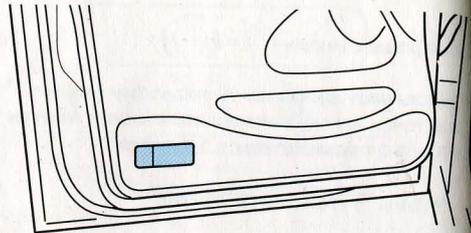
Установка часов

Установка минут



## Лампы освещения двери

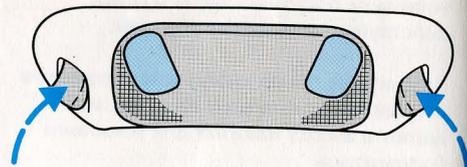
На внутренней стороне передних дверей расположены лампы для удобства посадки в автомобиль, и лампы-катафоты, предупреждающие другие автомобили на дороге, что двери открыты.



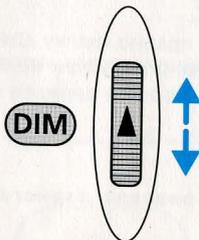
## Освещение салона и лампы для чтения

При открывании дверей включается освещение салона. Оно будет гореть примерно 5 секунд после закрывания дверей или погаснет немедленно, как только включается зажигание или центральная блокировка.

Чтобы включить лампы вручную, поверните вверх до упора переключатель освещения салона.



Лампы для чтения управляются отдельными переключателями и могут устанавливаться в нужном направлении.



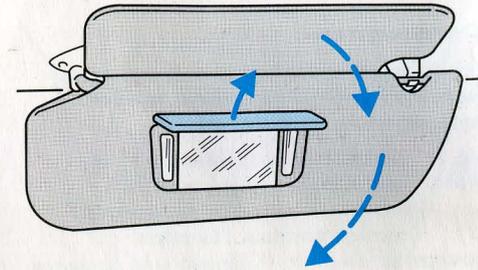
## Режим экономии мощности аккумулятора

Когда зажигание выключено, подача питания к лампам освещения салона и моторному отсеку будет прекращена примерно через 40 минут.

Подача питания к этим цепям возобновится, если использовать дистанционное управление, открыть какую-нибудь дверь или включить зажигание.

## Противосолнечные козырьки

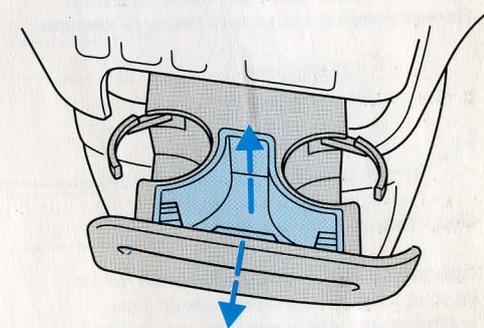
Лампы освещения зеркал в козырьках водителя и пассажира включаются автоматически, если поднять крышку над зеркалом и выключаются, если ее опустить.



Если освободить козырьки от удерживающих их крючков и повернуть их к боковым окнам, дополнительные козырьки перед лобовым стеклом можно сдвинуть вправо или влево.

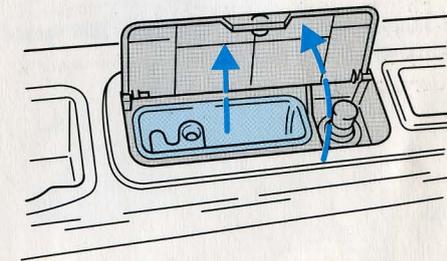
## Передняя пепельница

Чтобы открыть, потяните корпус пепельницы на себя. Чтобы вынуть, откройте корпус полностью.



## Задние пепельницы

Потяните корпус пепельницы вперед, чтобы вынуть ее.

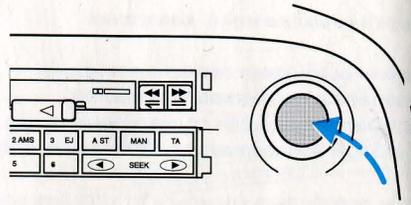


## Прикуриватель

Чтобы воспользоваться прикуривателем, нажмите на него и подождите, пока он автоматически не выскочит.

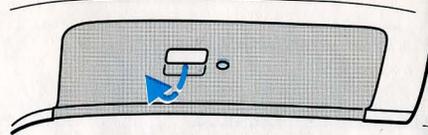


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не удерживайте прикуриватель в нажатом состоянии, так как это грозит пожаром. Убирайте прикуриватель, если в автомобиле остаются одни дети.



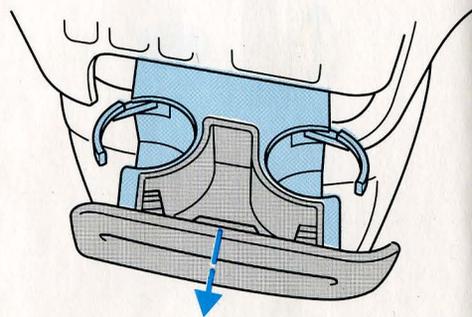
## Перчаточный ящик

Чтобы открыть ящик, потяните за ручку. Перчаточный ящик можно закрыть ключом.

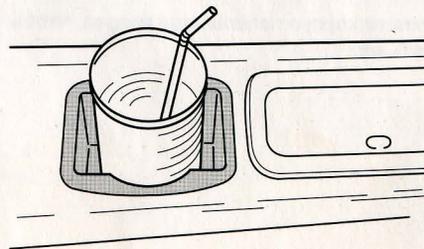


## Подставки для чашек

Подставки для чашек в передней части салона встроены в пепельницу. При выдвигании пепельницы подставки для чашек раскрываются. При задвигании пепельницы обратно подставки для чашек снова складываются.

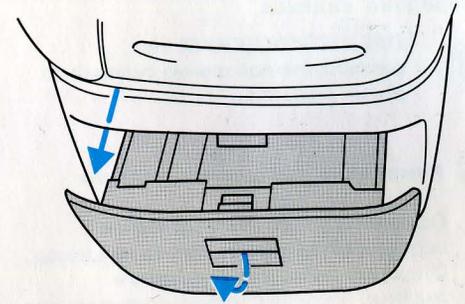


В задней части салона подставки для чашек встроены в боковые панели.



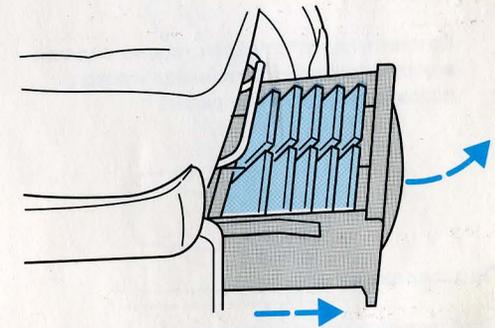
## Отделение для кассет/CD

Расположено под панелью приборов в центральной консоли. Потяните за ручку, чтобы открыть.



## Отделение под сиденьем для пассажира

Чтобы открыть это отделение, потяните ручку вперед и вверх. Чтобы закрыть, нажмите на него. Ящик снимается полностью.

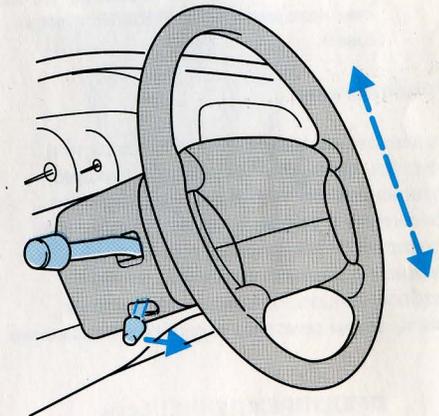


## Регулировка рулевого колеса



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не регулируйте положение рулевого колеса во время движения.

Чтобы отрегулировать удобное положение рулевого колеса, потяните на себя фиксирующую ручку слева на кожухе рулевой колонки. Теперь рулевое колесо можно отрегулировать по вертикали в одном из 5 положений. Отпустите ручку, чтобы зафиксировать нужное положение колеса.



## Передние сиденья

**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не регулируйте положение сидений во время движения.

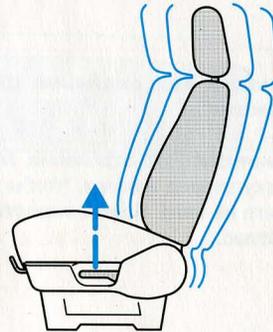
### • Изменение положения сиденья

Поднимите рычаг под сиденьем и передвигайте сиденье вперед или назад. Отпустите рычаг и покачайтесь в сиденье, проверяя, насколько прочно оно закрепилось в новом положении.



### • Регулировка наклона спинки сиденья

Потяните рычаг с левой стороны сиденья и отогните спинку сиденья до нужного положения. Отпустите рычаг.



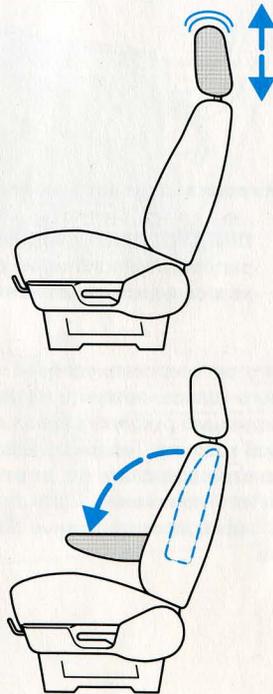
## Подголовники

Подголовники могут регулироваться вручную.

**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Отрегулируйте подголовники таким образом, чтобы они находились за головой, а не за шеей.

## Подлокотники

Подлокотники можно поднять вверх или опустить вниз. Они имеют конструкцию, которая поможет сохранить правильное положение в случае аварии. Подлокотник блокируется при резком торможении или в сложной дорожной ситуации. Чтобы разблокировать, откиньте подлокотник вверх, затем опустите в удобное положение.

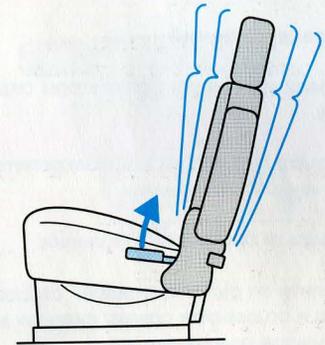


**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Если подлокотник заблокирован, не пытайтесь опустить его вниз, это может повредить механизм регулировки.

## Сиденья второго ряда

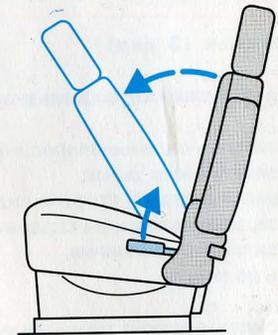
### • Регулировка угла наклона спинки сиденья

Потяните за рычаг на внешней стороне сиденья и установите сиденье в нужном положении. Отпустите рычаг.



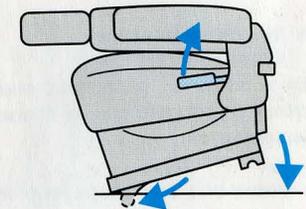
### • Складывание вперед спинки сиденья

Потяните за рычаг с внешней стороны сиденья и сложите вперед спинку сиденья.



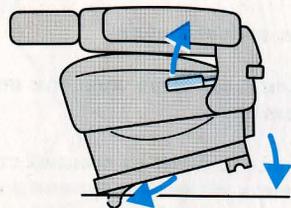
### • Чтобы снять сиденья

1. Отогните подлокотники вверх, а спинки сиденья вперед.
2. Поднимите вверх фиксатор позади сиденья и отогните сиденье вперед.
3. Потяните сиденье назад, чтобы разъединить передние фиксаторы на полу.



## Установка сидений

1. Закрепите передние фиксаторы сиденья на полу.
2. Отогните сиденье назад и закрепите задние фиксаторы на полу.
3. Проверьте прочность крепления.
4. Потяните за рычаг с внешней стороны сиденья и поднимите спинку сиденья в вертикальное положение.

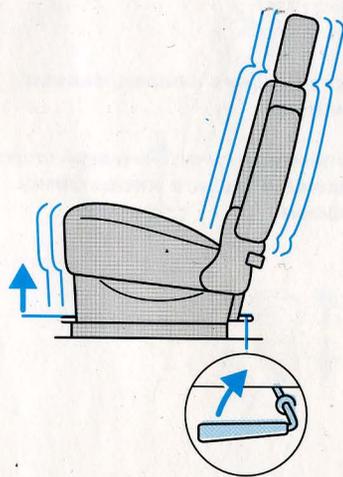


## Сиденье-скамья (3 ряд)

### Изменение положения сиденья-скамьи

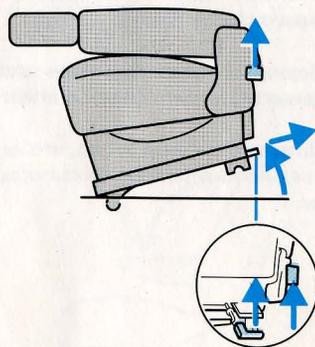
Чтобы передвинуть сиденье вперед или назад, поднимите вверх рычаг, расположенный на правой стороне сиденья. После регулировки положения сиденья проверьте прочность крепления, покачавшись на нем.

Положение сиденья можно также изменить из багажного отделения с помощью рычага, расположенного позади сиденья.



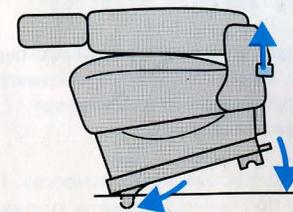
### Чтобы снять сиденье-скамью

1. Потяните вверх за рычаг, расположенный на спинке сиденья и отогните спинку вперед, пока она не защелкнется.
2. Поднимите кверху оба фиксатора на полу сзади и отогните сиденье вперед.
3. Оттяните сиденье назад, чтобы отсоединить передние фиксаторы на полу.



## Установка сиденья-скамьи

1. Сложите спинку сиденья и закрепите фиксаторы спереди на полу.
2. Отогните сиденье назад и закрепите фиксаторы на полу сзади.
3. Проверьте прочность крепления.
4. Поднимите вверх рычаг и установите спинку в вертикальном положении.

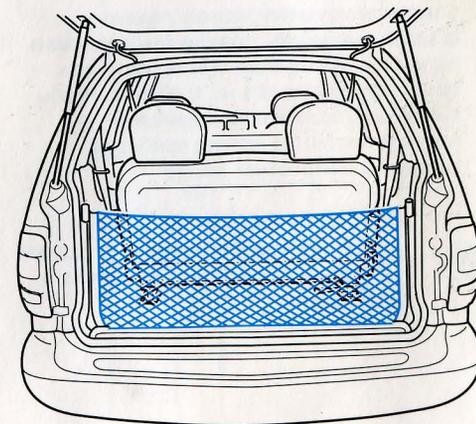


**Примечание:** Следите за тем, чтобы ремни безопасности не запутались при возвращении сидений или спинок сидений в обычное положение.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Тяжелые грузы располагайте ближе к центру салона и закрепляйте их. Не водите автомобиль с открытым багажным отделением, так как согласно правилам дорожного движения номер автомобиля должен быть освещен. К тому же, через открытую дверь багажника в салон автомобиля попадают ядовитые выхлопные газы.

## Сетка багажника

Точки крепления сетки багажника находятся в боковых панелях.



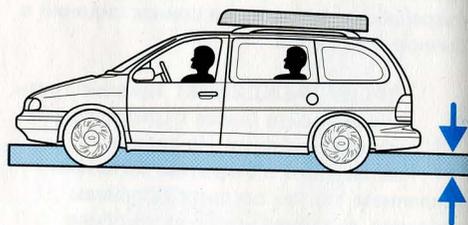
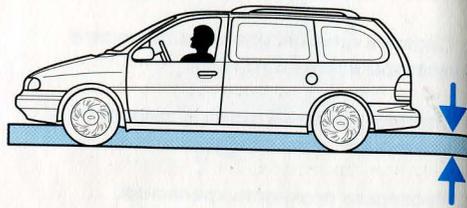
## Саморегулируемая подвеска

Когда установлена саморегулируемая подвеска, автомобиль будет сохранять уровень кузова при передвижении независимо от нагрузки.

Система полностью автоматическая. При вождении правильный уровень кузова поддерживается автоматически, независимо от увеличения или уменьшения нагрузки, примерно в течение 15 секунд после изменения нагрузки, или при вождении со скоростью свыше 16 км/час.

Если автомобиль не использовался более длительный период, понадобится проехать примерно 1 км, чтобы достичь нужного уровня кузова.

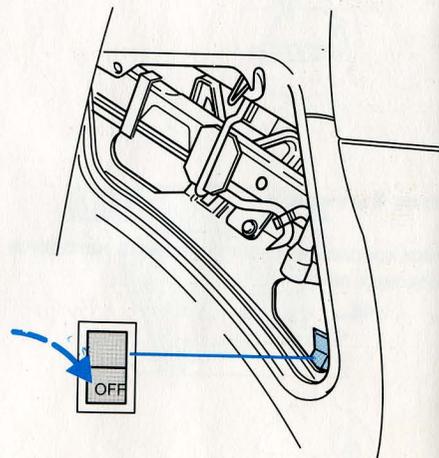
**Примечание:** Через 40 минут после выключения зажигания происходит постепенное снижение кузова.



## Переключатель саморегулируемой задней подвески

Переключатель расположен в багажном отделении за правой панелью двери.

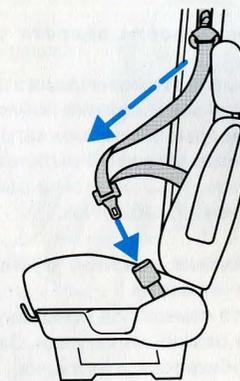
Саморегулируемую заднюю подвеску следует выключать, прежде чем поднимать автомобиль домкратом, буксировать или транспортировать его на трейлере. Чтобы выключить, нажмите на клавишный переключатель. На панели приборов загорится контрольная лампа.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Снова включите саморегулируемую заднюю подвеску, прежде чем продолжать движение.

## Ремень безопасности

Обязательно применяйте ремни безопасности и средства для перевозки детей. Одним ремнем безопасности может пользоваться только один пассажир. Следите за тем, чтобы ремень не был перекручен или прижат пассажиром или грузом.



- **Инерционный трехпозиционный ремень безопасности**

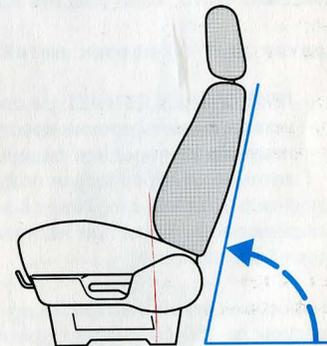
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Вставьте язычок в пряжку до щелчка, для надежной фиксации ремня.

Ремень следует вытягивать из катушки равномерно. Если это делать рывком или если автомобиль находится на склоне, то ремень может заклинить.

Нажмите на красную кнопку, чтобы расстегнуть ремень. Затем дайте ремню свернуться в катушке.

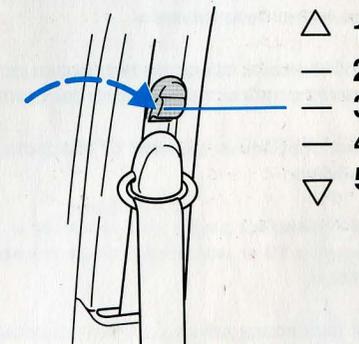
Ремень должен идти по центру плеча. Нижняя его часть должна располагаться по бедрам, а не по животу.

Не отклоняйте слишком далеко спинки сидений, так как ремень безопасности обеспечивает максимальную защиту в положении, близком к вертикальному.



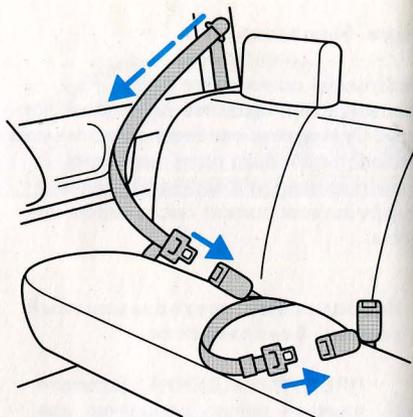
## Регулировка высоты передних ремней

Ремни не должны располагаться в области шеи. Для регулировки нажмите на фиксирующую кнопку, расположенную в дверной стойке, и установите крепление в одно из пяти положений.



## Ремни безопасности заднего сиденья

- **Наружные автоматические ремни**  
3-позиционные наружные ремни снабжены автоматическим катушечным механизмом. Медленно вытяните ремень и закрепите его. При этом в замке должен раздаться щелчок.
- **Центральный поясной ремень заднего сиденья**  
Поверните язычок под прямым углом и вытяните ремень из катушки. Застегивая ремень, убедитесь, что язычок закрепился в замке со щелчком. Ремень должен плотно прилегать к бедрам. Лишнюю часть пояса уберите пряжкой.



## Средства для перевозки детей

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не следует устанавливать детские кресла или подушки на переднее сиденье, если автомобиль оборудован подушкой безопасности, так как это может привести к травмированию ребенка при надувании подушки безопасности.

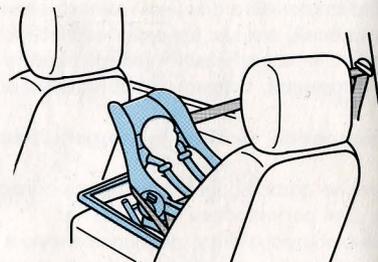
Для перевозки детей в возрасте до 12 лет или ростом до 150 см следует применять детские кроватки, детские кресла или дополнительные подушки на задних сиденьях или на сиденья для пассажира.

Такие приспособления вместе с ремнями безопасности для взрослых обеспечивают максимальную безопасность.

Все необходимые средства перевозки детей вы можете приобрести в Сервисном центре.

Тип приспособления зависит от возраста и веса ребенка:

- Для перевозки детей до 8 месяцев и весом до 10 кг используется **детское кресло**.
- Для перевозки детей до 4 лет и весом 9-18 кг используются **детские сиденья**.



Детское кресло

Детское сиденье



- Для детей 4-11 лет весом 15-36 кг можно использовать **детские подушки**. Приподнятое положение гарантирует правильное расположение ремня безопасности для взрослых - через центр плеча и по бедрам.

детская подушка



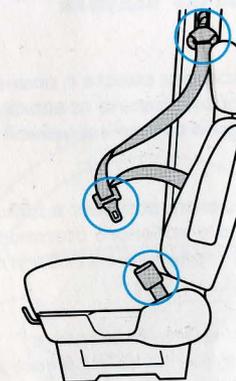
## Уход за ремнями безопасности

- **Проверка ремней безопасности**

Периодически проверяйте износ ремней безопасности. Проверьте надежность точек крепления и блокировку инерционных катушек, резко натягивая каждый ремень.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не пытайтесь отремонтировать, смазать катушечный механизм или изменить ремни каким-либо образом.

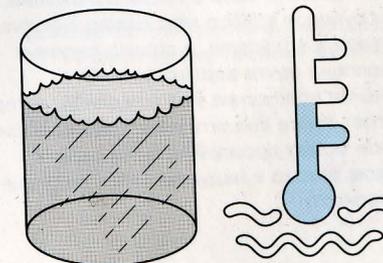


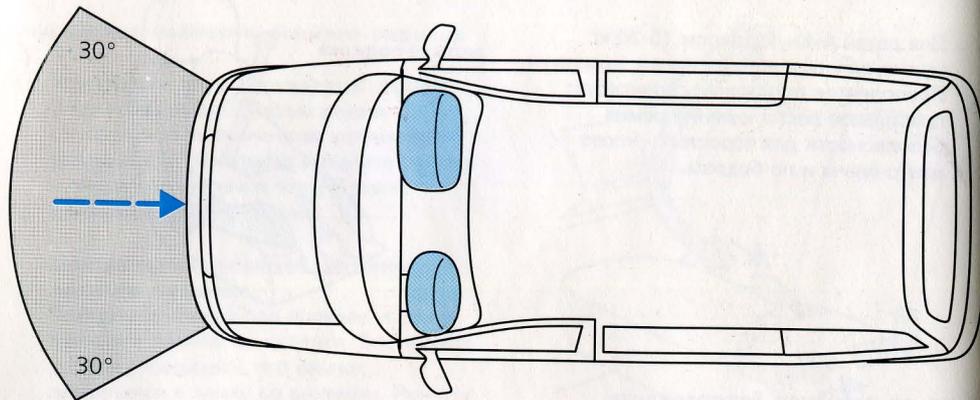
Ремни, деформированные в результате аварии, заменяются и проходят проверку в Сервисном центре.

**Примечание:** Для того, чтобы правильно установить дополнительные задние динамики, проконсультируйтесь в Сервисном центре, так как магнитное воздействие динамиков может повлиять на механизм блокировки ремней.

- **Чистка ремней безопасности**

Пользуйтесь специальным средством производства компании Ford Interior Cleaner или чистой теплой водой. Прополощите и дайте высохнуть естественным путем в стороне от искусственного тепла. Не пользуйтесь химическими чистящими средствами, кипятком, отбеливателем или красителем. Не допускайте попадания влаги в катушечный механизм инерционных ремней.





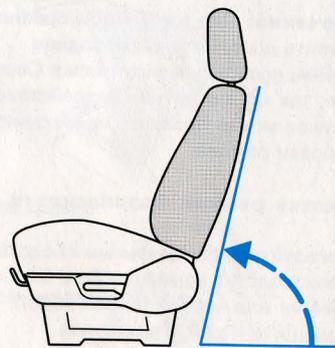
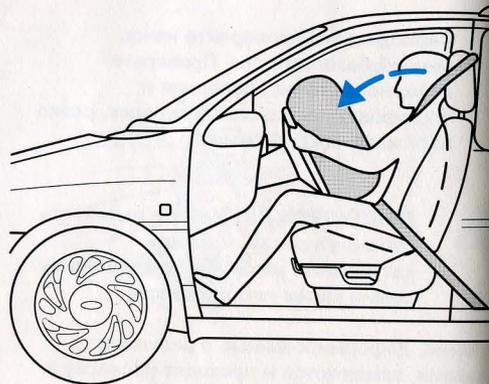
## Функционирование подушки безопасности

Подушка безопасности вместе с ремнями безопасности дополнительно предохраняет водителя от травм в случае серьезной аварии.

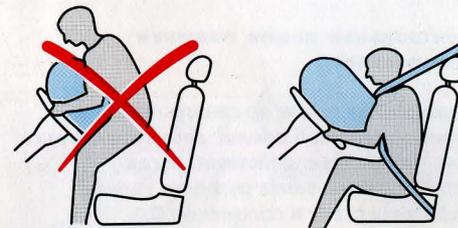
Подушка безопасности вступает в действие в случае серьезного лобового столкновения или при боковых столкновениях под углом до 30°.

При лобовом столкновении подушка безопасности надувается за тысячные доли секунды. При соприкосновении головы и верхней части туловища водителя с подушкой безопасности газ выходит из подушки, смягчая резкий наклон вперед людей, сидящих на передних сиденьях.

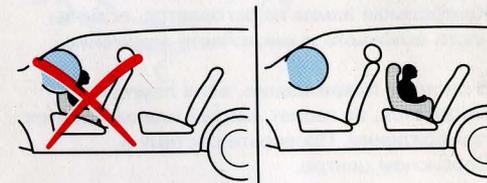
Сиденье и спинка должны быть правильно установлены, чтобы подушка безопасности оказалась максимально эффективной: сиденье должно быть в таком положении, чтобы рулевое колесо находилось несколько под углом к водителю, а спинка сиденья установлена почти вертикально. Это идеальное положение для вождения, которое помогает также снизить риск травмирования, которое может произойти, если сидеть слишком близко к надувающейся подушке безопасности.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Ремни безопасности должны быть всегда надеты, а между водителем и рулевым колесом должно сохраняться достаточное расстояние.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не следует устанавливать детские кресла и сиденья на переднем сиденье, если в автомобиле установлена подушка безопасности, так как это может привести к травмированию ребенка при надувании подушки.



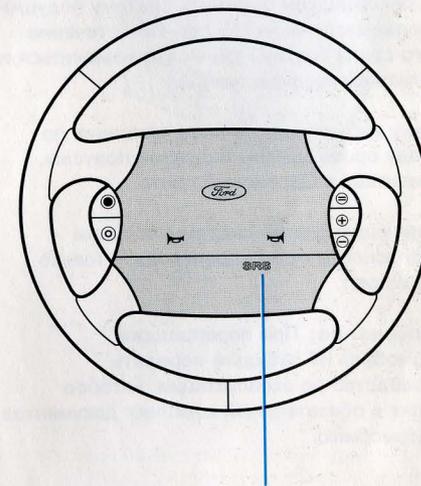
## Система подушки безопасности

Система подушки безопасности включает в себя:

- Нейлоновую надувную подушку с газогенератором за центральной консолью рулевого колеса и за панелью приборов перед пассажиром.
- Блок электронного управления и диагностики и контрольную лампу на панели приборов.
- Два датчика ударов, расположенных в передней части моторного отсека.

Газ, заполняющий подушку, - не токсичная и не горючая двуокись углерода.

**Примечание:** Центральную часть рулевого колеса можно протереть только влажной, но не мокрой тканью.



Дополнительная система безопасности (Supplementary Restraint System)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Ремонт рулевого колеса, рулевой колонки и подушки безопасности следует выполнять только в Сервисном центре. Можно получить травму при случайном включении подушки безопасности. Систему подушки безопасности может ремонтировать только специалист Сервисного центра.

## Контрольная лампа подушки безопасности

Контрольная лампа на панели приборов горит примерно 5 секунд, свидетельствуя о том, что система действует, когда переключатель замка рулевого колеса/зажигания стоит в положении **С**.

Контрольная лампа не загорается, если вы часто включаете и выключаете зажигание.

В системе повреждение, если лампа не загорается, не гаснет, мигает или загорается при вождении. Проверьте систему в Сервисном центре.

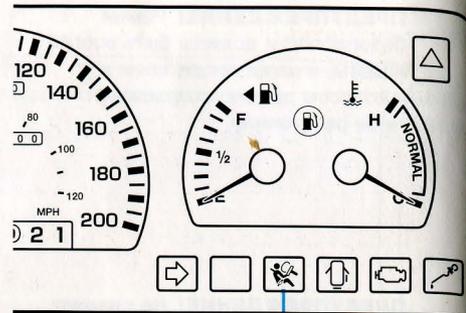
## Рекомендация

Мы рекомендуем заменить систему подушки безопасности через 15 лет. По истечению этого срока состав газа может измениться и сделать ее неэффективной.

Если у вас есть какие-либо сомнения по поводу срока замены надувной подушки, обратитесь в Сервисный центр.

Утилизацию снятой системы подушки безопасности может производить только специалист.

**Примечание:** При перепродаже автомобиля не забудьте передать Руководство по эксплуатации, которое входит в обязательный комплект документов к автомобилю.



Контрольная лампа подушки безопасности

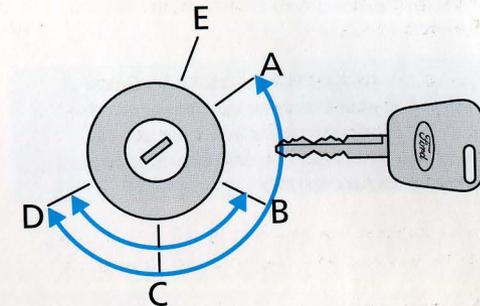


## Общие инструкции

### Запуск

Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы запустить стартер. Не держите стартер включенным дольше 5 секунд.

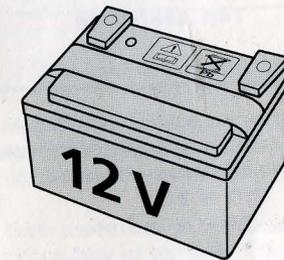
Если стартер приходится включать вторично, ключ зажигания следует вернуть в положение **В** или **А**.



### Примечание

После отсоединения и подключения аккумуляторной батареи модуль управления двигателем перепрограммируется на протяжении примерно 8 км.

Неравномерность работы двигателя в этот период не говорит о неисправности.





**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Если двигатель не запускается, обратитесь к инструкциям к системе безопасного запуска бензинового двигателя на стр. 80.

## Запуск двигателя с автоматической трансмиссией

Двигатель можно запустить только при установке рукоятки переключателя в положения **N** или **P**.

Холодный двигатель после запуска работает на холостом ходу с увеличенным числом оборотов. Это вызывает "проскальзывание" в передачах **R, D, 2** или **1**.

Тип двигателя	Холодный двигатель
	<p><b>Бензиновый двигатель с впрыском топлива 3,0 л V6</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Нажмите до упора на педаль сцепления и запустите двигатель, <b>не</b> трогая педали акселератора.</li> <li>• Если двигатель не запустился в течение 5 сек, немного подождите и повторите процедуру запуска.</li> <li>• Если двигатель не начнет работать после <b>трех</b> попыток, подождите 10 сек. и выполните процедуру запуска двигателя, как указано в разделе таблицы "Захлебнувшийся двигатель"</li> </ul> <p>При температуре ниже -25°C нажмите на педаль акселератора на 1/4-1/2 хода педали, чтобы помочь запуску.</p>



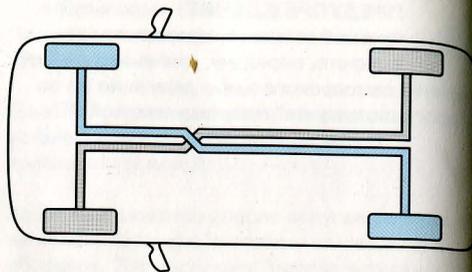
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Используйте **ножной тормоз**, прежде чем включить передачу, иначе автомобиль начнет самопроизвольное движение из-за "проскальзывания" в автоматической КП.

Условия работы двигателя		Захлебнувшийся двигатель
	Горячий двигатель	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Запустите двигатель, <b>не</b> касаясь педали акселератора.</li> <li>• Если двигатель не запустился в течение 5 секунд, подождите немного и повторите процедуру.</li> <li>• Если двигатель не начнет работать после <b>трех</b> попыток, подождите 10 секунд и выполните процедуру, как указано в разделе "Захлебнувшийся двигатель".</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Медленно нажмите <b>до упора</b> на педаль акселератора, держите его в этом положении и запускайте двигатель</li> <li>• Если двигатель не запускается, повторите процедуру из раздела "Горячий двигатель".</li> </ul>

## Двухконтурная система тормозов

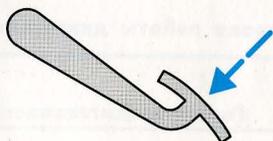
Ваш автомобиль имеет двухконтурную систему тормозов. Передние и задние тормоза - дисковые. При выходе из строя одного контура второй будет продолжать работать.

**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** В этом случае необходимо сильнее нажимать на тормозную педаль и учитывать увеличение тормозного пути. Срочно направляйтесь в Сервисный центр.



## Дисковые тормоза

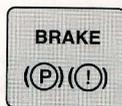
После мытья автомобиля, в сильный дождь или слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы просушить диски.



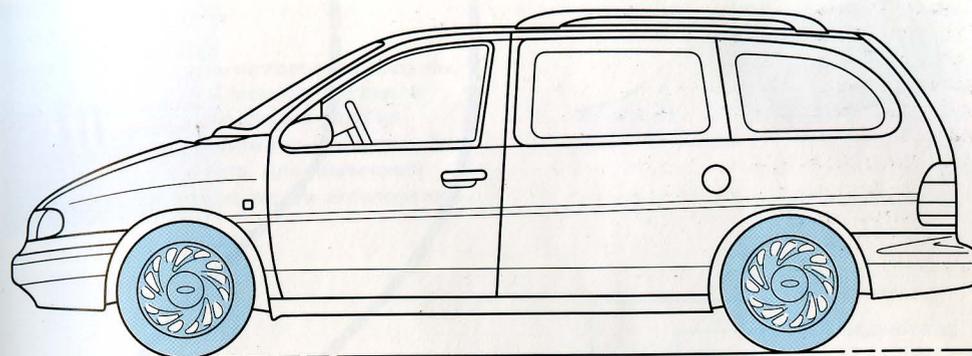
## Тормозная жидкость

Если при отпущенном ручном тормозе не гаснет сигнальная лампа уровня жидкости/ручного тормоза, это значит, что уровень тормозной жидкости низкий.

**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Срочно добавьте тормозную жидкость до отметки "MAX" в бачке и проверьте систему тормозов в Сервисном центре.



Контрольная лампа системы тормозов



## Антиблокировочная система тормозов

Антиблокировочная система определяет разницу в скорости вращения колес и препятствует их блокированию даже при сильном торможении. В результате автомобиль остается управляемым, что дает возможность обойти препятствие на дороге.

## Действие АБС

АБС не действует, когда торможение нормальное. Она подключается, когда определяет разницу в скорости вращения колес, что является признаком опасности блокирования колеса. Действие системы водитель замечает по пульсированию тормозной педали.



Педаль тормоза

## Торможение с АБС

- В аварийной ситуации одновременно до упора нажмите на педаль тормоза сцепления. АБС немедленно вступит в действие. Это поможет вам сохранить контроль над управлением автомобилем и обогнуть препятствие, если дорожные условия позволяют это сделать.
- Мы советуем вам познакомиться с этой техникой торможения. Старайтесь, тем не менее, избегать неоправданного риска.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Несмотря на то, что АБС обеспечивает оптимальную эффективность

торможения, тормозной путь может сильно меняться в зависимости от дорожных условий и условий вождения.

Использование АБС не исключает опасность торможения слишком близко от автомобиля, идущего впереди, аквапланирования, превышения скорости при повороте или плохого состояния дороги.



Два важных правила торможения с использованием АБС в критической ситуации:

1.

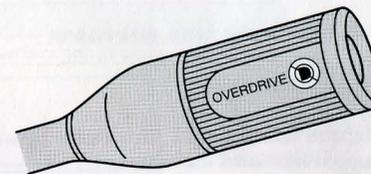
До упора нажимайте на педаль тормоза.

2.

Обогните препятствие. Не имеет значения, с какой силой вы тормозите, система поможет вам удержать управление

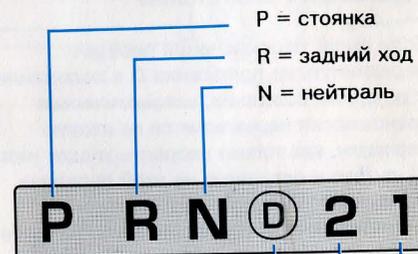
## Начало движения

Включите двигатель на холостые обороты, нажмите на педаль тормоза, поставьте ручку выбора передачи в одно из положений и отпустите тормоз. Автомобиль сам двинется с места. Для увеличения скорости нажмите на педаль акселератора.



## Остановка

Отпустите педаль акселератора и нажмите на ножной тормоз. Оставьте рычаг выбора передачи на своем месте. Чтобы снова разогнать автомобиль, освободите ножной тормоз и нажмите на педаль акселератора.



D = передачи 1 - 4  
2 = 2 передача  
1 = 1 передача

## Разгон автомобиля

Автоматическая трансмиссия может быть использована для увеличения крутящего момента на дорогах с большим перепадом высот или при обгоне. Для этого нажмите до упора на педаль акселератора при положении рычага переключения передач на D.



## Ручное переключение передач

### • Начало движения

Выберите положение 1, отпустите ручной тормоз и нажмите на педаль акселератора. Передвигайте рычаг в положения 2 и D по мере увеличения скорости.



### • Торможение двигателем

Если рычаг переключения передач передвинуть из положения D в положение 2 во время вождения, автоматическая трансмиссия переключится на вторую передачу, как только скорость упадет ниже 91 км/час и останется на этой передаче. Если рычаг передвинуть в положение 1, автоматическая трансмиссия останется на второй передаче до тех пор, пока скорость не упадет до 48 км/час. Затем она переключится на первую передачу и останется на ней.



### Передвижение по песку, грязи или снегу

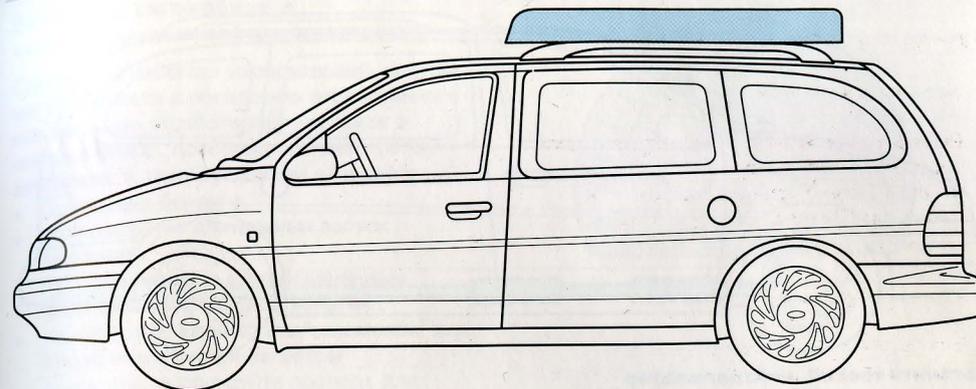
На заснеженной/покрытой льдом дороге трогайтесь с места, передвинув рукоятку переключения скоростей в положение 2.

Попробуйте метод раскачки: быстро меняйте положение рукоятки между D и R и лишь слегка нажимайте на педаль акселератора.

Лучший эффект достигается при смене положений рукоятки во время движения автомобиля.

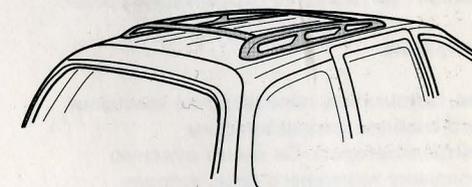


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Автомобиль с автоматической трансмиссией нельзя завести буксированием или толканием.



## Багажник на крыше

Багажник с поперечными дугами имеет конструкцию, которая позволяет закрепить для транспортировки лыжи, велосипед и т.д.



Поперечные дуги можно закрепить с помощью винтов, заменить или снять.

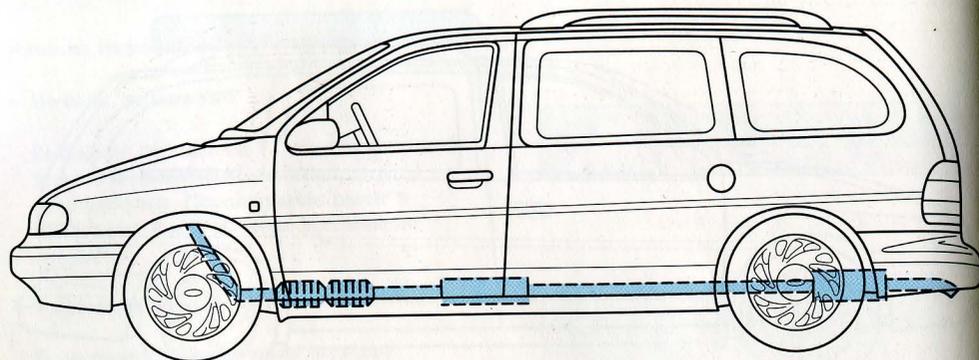
**Рекомендация:** Располагайте багаж между дугами на перемычках и закрепляйте его с помощью задней поперечной дуги и веревок, чтобы не скользил.

## Вождение с нагруженным багажником

Максимально допустимая нагрузка на перемычки 45 кг и на дуги багажника 75 кг. Правила вождения с прицепом и нагруженным багажником вы можете узнать в Сервисном центре.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Нагруженный багажник изменяет центр тяжести и аэродинамические характеристики автомобиля. Будьте осторожны при встречном ветре и движении с высокой скоростью.



## Каталитический нейтрализатор

Каталитический нейтрализатор - это устройство для очистки выхлопных газов, что снижает загрязнение окружающей среды.

## Заправка

Ваш автомобиль производства компании Ford снабжен каталитическим нейтрализатором. Он имеет суженую горловину топливного бака, которая соответствует только заправочному пистолету для неэтилированного бензина.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Пользуйтесь только неэтилированным топливом. Бензин с свинцом, выведет из строя каталитический нейтрализатор и датчик HEGO (замеряющий содержание кислорода в выхлопных газах). Такие повреждения не входят в условия гарантии компании Ford, тем не менее срочно обратитесь в ближайший Сервисный центр, если вы случайно добавили этилированный бензин.



Чтобы избежать переливания топлива через край горловины, прекратите заправку при втором автоматическом отключении заправочного пистолета - топливный бак заполнен. Если добавить еще топлива, оно заполнит полностью пространство бака, что может привести к его переливанию через край в теплую погоду.



## Вождение автомобиля с каталитическим нейтрализатором

Старайтесь избегать таких условий, которые могут привести к попаданию отработанного или частично отработанного топлива в нейтрализатор, особенно при разогревом двигателя. К таким условиям относятся:

- Отсутствие бензина.
- Неоправданно длительный запуск двигателя.
- Работа двигателя с отсоединенным проводом высокого напряжения.
- Не запускайте двигатель "толканием" или буксированием при нагретом двигателе, используйте провода для запуска двигателя от другого автомобиля.
- Никогда не выключайте зажигание во время вождения.



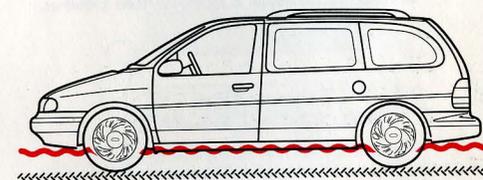
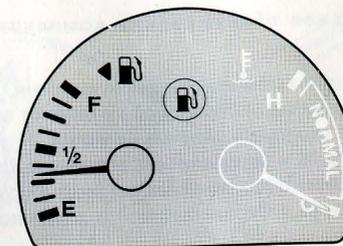
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Если появляются перебои зажигания или перебои в работе двигателя, на медленной скорости доезжайте до Сервисного центра. Не давайте полную нагрузку двигателю.

## Остановка

Когда двигатель выключен, выпускная система еще какое-то время продолжает излучать значительное количество тепла. Поэтому важно избегать парковки, холостого хода или управления автомобилем на сухих листьях или траве и т.д.

## Изоляция низа кузова

Каталитический нейтрализатор вашего автомобиля оснащен теплоизоляцией. Не покрывайте краской изоляцию и поверхности рядом с ней, с выхлопной трубой или самим нейтрализатором. Не убирайте теплоизоляцию.



## Сервисное обслуживание компании Ford

Соблюдайте промежутки обслуживания, установленные в сервисной книжке, от этого зависят эксплуатационные качества автомобиля и безопасность вождения. Для выполнения обслуживания мы рекомендуем обращаться в Сервисный центр компании Ford.

### Задачи водителя

Регулярно проверяйте и дополняйте уровни жидкостей. Следите за давлением в шинах, а также проверяйте действие тормозов и исправность ламп. Проверьте работу контрольных ламп. График технического обслуживания автомобиля будет вам в этом случае очень полезен. Прозрачные емкости с тормозной и охлаждающей жидкостями позволяют быстро визуально проверить их уровни. Для быстрого определения все крышки горловин и указатель уровня масла в двигателе окрашены в желтый цвет.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Если двигатель работает, следите, чтобы галстук или шарф не попали в приводные ремни.

### Общие правила



Когда двигатель промывается, смываются все остатки бензина, масла и смазки. Поэтому такие работы следует проводить на заправочной станции или в Сервисном центре, где есть специальное оборудование для этого.

Отработанное масло, тормозную жидкость, антифриз, аккумуляторы и шины следует выбрасывать в специально отведенных для этого местах. В целях защиты окружающей среды их ни в коем случае нельзя выбрасывать в бытовые отходы.

## График обслуживания автомобиля:

### Проверяйте каждый день:

- Правильность работы всех внутренних и внешних ламп. Замените перегоревшие или потускневшие лампы и убедитесь, что все линзы чистые.

### Проверяйте при заправке бензином:

- Уровень масла в двигателе.
- Уровень тормозной жидкости.
- Уровень жидкости для омывания стекол.
- Давление в шинах и их состояние (когда они холодные).

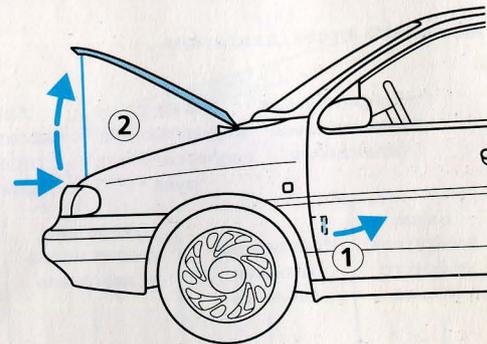
### Проверяйте один раз в месяц:

- Узлы, электрические линии, шланги и емкости (нет ли утечки).
- Уровень жидкости для гидроусилителя руля.
- Работу кондиционера.
- Стояночный тормоз.
- Сигнал.

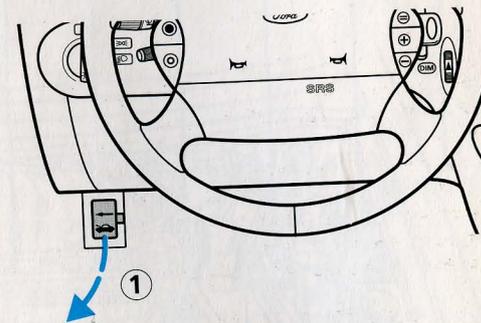
**Это важно:** По крайней мере раз в месяц кондиционер должен работать в течение получаса.

## Открывая капот

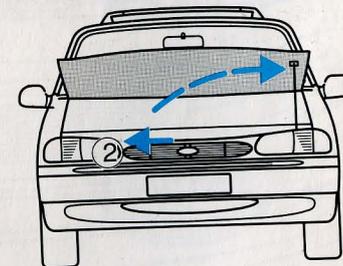
1. Потяните за ручотку открывания капота, расположенную слева под рулевым колесом.



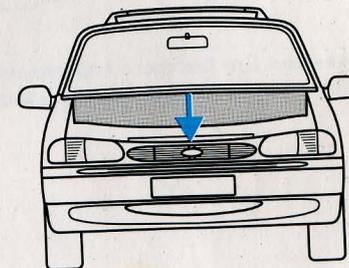
2. Слегка приподнимите капот, освободите предохранительную защелку под капотом. Полностью поднимите капот и установите упор.



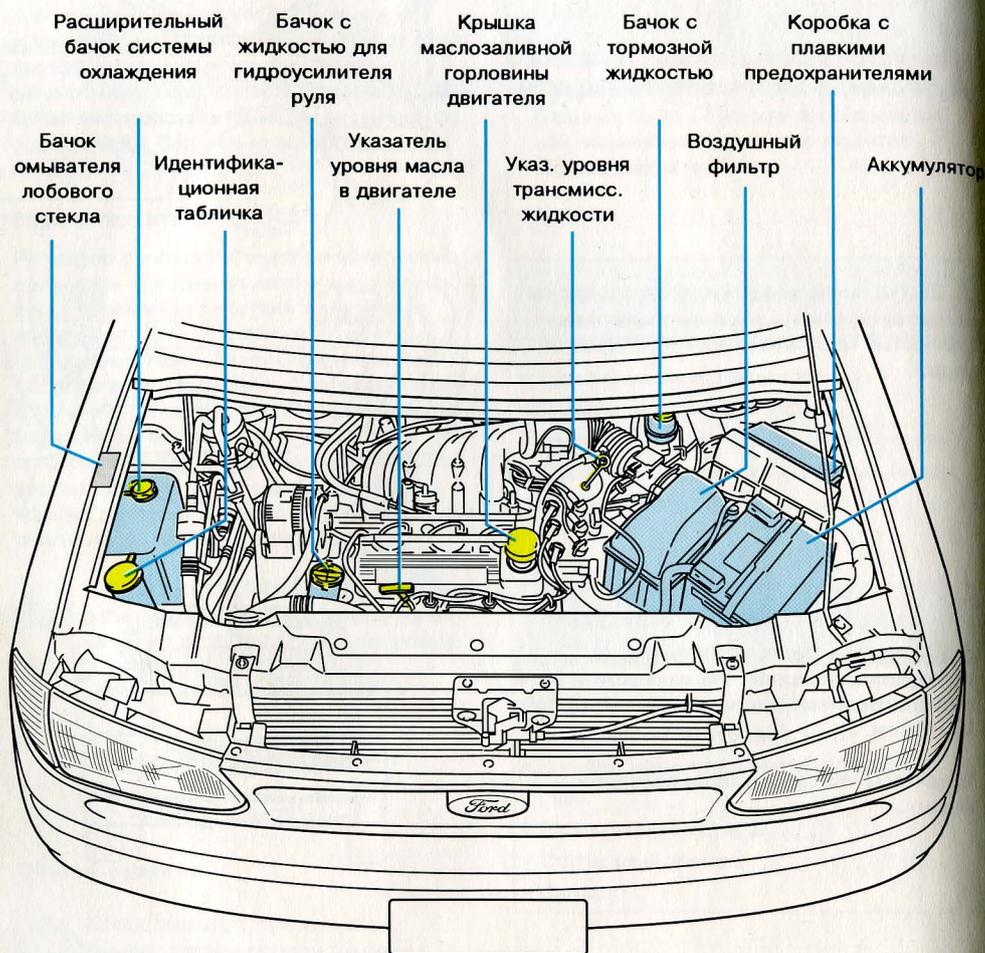
Чтобы закрыть капот, уберите упор в удерживающий зажим, слегка опустите его и дайте ему самому упасть с высоты примерно 20 - 30 см.



Убедитесь, что замок капота полностью закрыт.



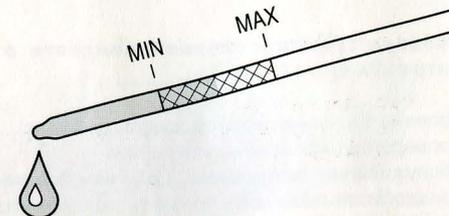
## Моторный отсек двигателя



**Примечание:** Для быстрого определения все крышки горловин и рукоятка масляного щупа и указателя уровня трансмиссионной жидкости окрашены в желтый/черный цвет.

## Масляный щуп

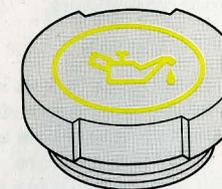
Расход масла в двигателе зависит от многих факторов. Новые двигатели достигают нормальной величины после примерно 5000 км пробега. При увеличенных нагрузках ваш автомобиль будет также расходовать больше масла.



Проверяйте масло в двигателе при каждой заправке бензином. При этом автомобиль должен стоять на ровной поверхности. Для получения точных результатов следует ненадолго включить холодный двигатель, затем выключить зажигание и подождать несколько минут, пока масло не стечет в картер (при низкой температуре воздуха это займет больше времени). Выньте щуп, вытрите его чистой, не ворсистой тканью, снова опустите его и выньте опять. Если уровень масла ниже отметки 1QT, немедленно добавьте масло, в соответствии с спецификациями компании Ford. Примерно 0,5-1,0 л масла поднимет его уровень от отметки 1QT до отметки MAX.

**Примечание:** Добавляя масло, никогда не превышайте отметки MAX.

**Крышка маслозаливной горловины**  
Маслозаливная горловина имеет накручивающуюся крышку. Крышка снимается поворотом против часовой стрелки. Не снимайте крышку при работающем двигателе. Не рекомендуется делать никаких добавок к маслу для двигателя, которые при определенных условиях могут вызвать повреждения двигателя, не подлежащие гарантии компании Ford.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Длительные контакты с отработанным маслом могут привести к серьезным заболеваниям кожи. Не допускайте попадания отработанного масла на кожу.



Ликвидируйте отработанное масло в соответствии с правилами охраны окружающей среды. Никогда не выбрасывайте его в бытовые отходы.

## Уровень трансмиссионной жидкости в автоматической КП

Уровень трансмиссионной жидкости будет проверен в Сервисном центре при обслуживании автомобиля. Если вам все же понадобится проверить уровень, делайте это следующим образом:

Проверяйте уровень жидкости при разогретом двигателе.

1. Поставьте автомобиль на стояночный и ножной тормоз на ровной поверхности.

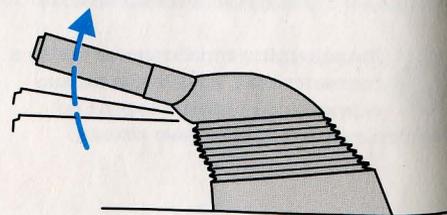
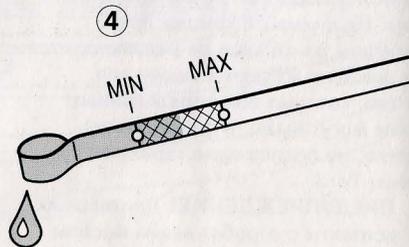
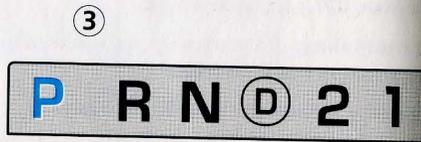
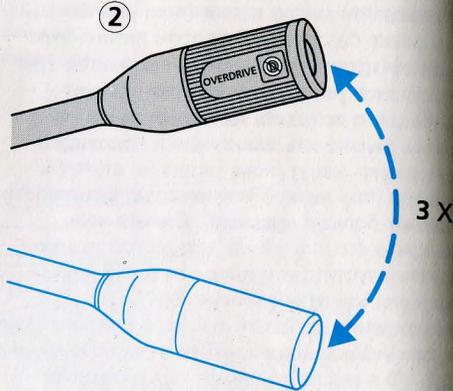
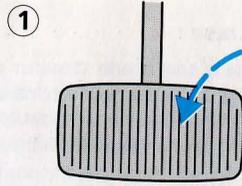
2. Трижды передвиньте рычаг переключения скоростей через все положения на холостом ходу двигателя.

3. Поставьте рукоятку коробки передач в положение **P** и дайте двигателю поработать на холостом ходу одну минуту.

4. Во время работы двигателя на холостом ходу, выньте шуп для измерения уровня жидкости, вытрите его чистой, не ворсистой тканью, снова погрузите и выньте. При нормальной рабочей температуре двигателя граница пленки жидкости должна быть в заштрихованной области. При холодном двигателе и наружной температуре выше 10°C граница должна проходить между двумя отверстиями в указателе. Долейте рабочую жидкость порциями по 0,25 л.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Для работы при включенном двигателе поставьте рычаг в положение **P** и примените ручной тормоз.

**Помните об охране окружающей среды при ликвидации отработанного масла.** Пустые емкости из-под масла не следует выбрасывать в бытовые отходы. Используйте для этого специально отведенные места.

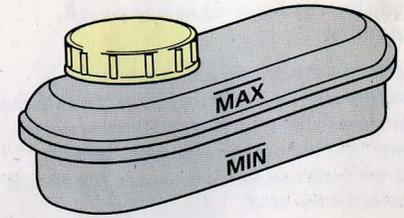


**Бачок с тормозной жидкостью/ жидкостью для системы сцепления**  
Уровень жидкости должен лежать между отметками MIN и MAX. Если он опустился ниже отметки MIN, загорается контрольная лампа уровня тормозной жидкости. Добавляйте только жидкость в соответствии со спецификацией компании Ford.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не допускайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. Если это случится, немедленно промойте пораженные участки большим количеством воды. Тормозная жидкость может повредить краску. В случае попадания жидкости на поверхность немедленно сотрите ее влажной губкой.

При заполнении бачка тормозной жидкостью следует соблюдать максимальную чистоту.

Знак на крышке бачка с тормозной жидкостью означает, что в тормозной жидкости парафин отсутствует.

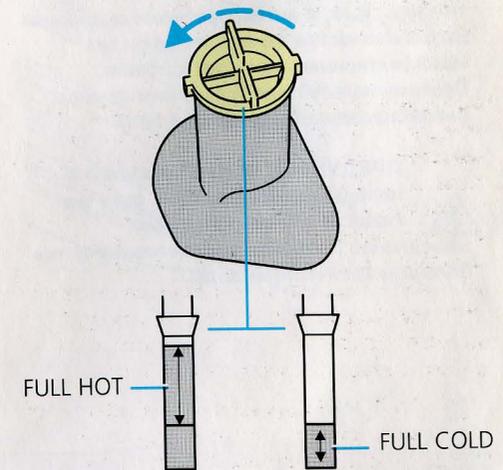


Контрольная лампа низкого уровня тормозной жидкости

## Проверка уровня рабочей жидкости для гидроусилителя руля

Выключите двигатель. При рабочей температуре гидроусилителя руля уровень жидкости должен проходить между стрелками отметки FULL HOT на указателе.

При холодной системе гидроусилителя руля уровень жидкости на указателе должен проходить в области FULL COLD.



## Проверка уровня охлаждающей жидкости

При холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен быть между отметками MIN и MAX расширительного бачка. При нагревании охлаждающая жидкость расширяется и может подняться выше отметки MAX.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Никогда не снимайте крышку при разогретом двигателе.

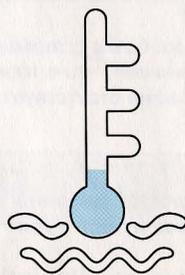
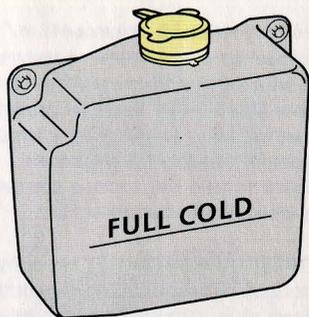
Если нужно добавить охлаждающую жидкость при разогретом двигателе, сначала подождите 10 мин. Осторожно откройте крышку. Наполните бачок смесью из 50% воды и 50% охлаждающей жидкости.

## Охлаждающая жидкость

Охлаждающая жидкость не только защищает двигатель от перегрева (при точке кипения значительно выше, чем у воды), но также предохраняет систему охлаждения от коррозии и замерзания. Современные двигатели работают при очень высоких температурах, а антикоррозионные добавки низкого качества делают антифризы неэффективными при этих условиях. Поэтому пользуйтесь только антифризом, рекомендованным компанией Ford.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Избегайте попадания антифриза на кожу и в глаза. В случае попадания немедленно промойте пораженные участки большим количеством воды.



Добавляйте охлаждающую жидкость только при холодном двигателе

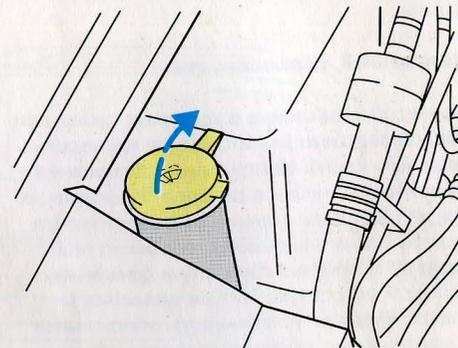
## Система омывания лобового стекла

Регулярно проверяйте уровень воды. Если необходимо, долейте чистой воды и моющей жидкости Motorcraft Windscreen Washer Fluid. Зимой, если необходимо, добавьте специальный антифриз.

## Регулировка форсунок омывателя

Вода из форсунок омывателя лобового стекла разбрызгивается веерообразно.

Направление струй форсунок омывателя заднего стекла можно регулировать с помощью иглы.



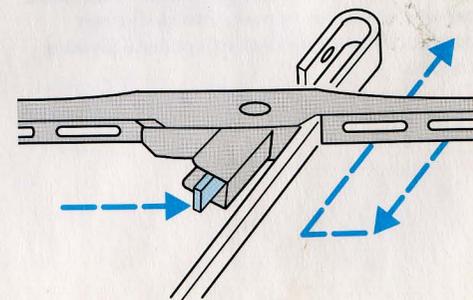
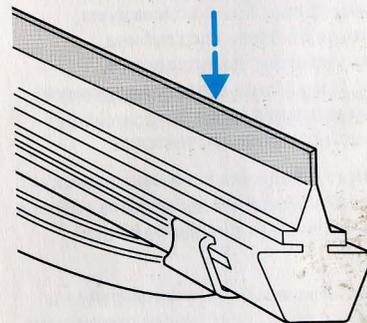
## Проверка состояния щеток стеклоочистителя

Поверхность щетки очистителя проверяйте, проведя пальцем по краю. Следы смазки, песка и топлива также нарушают нормальную работу щеток. Для очистки щеток мы рекомендуем чистящую пасту компании Ford.

**Советуем:** Щетки очистителей менять по крайней мере раз в год.

## Замена щеток стеклоочистителя

Мы рекомендуем заменять щетки стеклоочистителя до наступления зимы. Чтобы снять щетку, нажмите на зажим и вытащите щетку из рычага очистителя. Новую щетку просто наденьте на рычаг.



## Шины

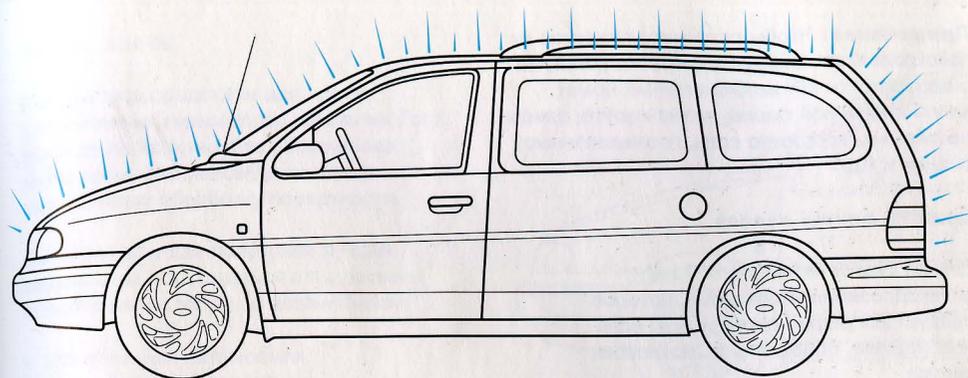
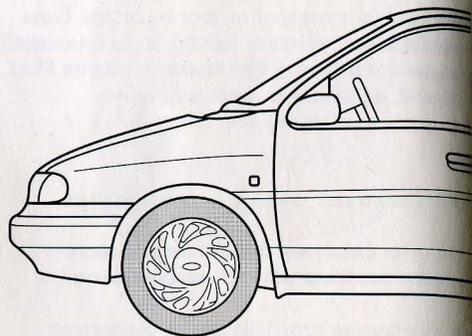
### Для вашей безопасности:

Проверяйте давление в холодных шинах при каждой заправке (не забывайте проверить запасную шину). Инструкцию о давлении в шинах можно найти в разделе "Информация для заправочной станции". Поддерживайте нужное давление в шинах, особенно при перевозке тяжелых грузов или движении с большой скоростью. Низкое давление в шинах ухудшает устойчивость, увеличивает сопротивление качению, ускоряет износ шины и ведет к различным ее повреждениям, что может стать причиной аварии.

Если нужно преодолеть бордюр, делайте это только медленно и, если возможно, соблюдая углы въезда. Избегайте крупных и острых препятствий. При парковке не задевайте бордюр боковиной шины. Регулярно проверяйте, нет ли на протекторах порезов, инородных тел и неравномерного износа. Неравномерный износ протектора означает плохую балансировку колес. Мы рекомендуем заменять шины до того, как глубина протектора достигнет допустимого минимума 1,6 мм. Риск аквапланирования значительно увеличивается при недостаточной глубине протектора.

**Примечание:** Сведения о зимних шинах и цепях противоскольжения вы можете найти в разделе "Информация для заправочной станции".

 Изношенные шины ликвидируйте в соответствии с местными правилами охраны окружающей среды. Как только позволят погодные условия, меняйте зимние шины на летние. Это уменьшит расход топлива и понизит уровень шума в салоне.



## Мытье автомобиля

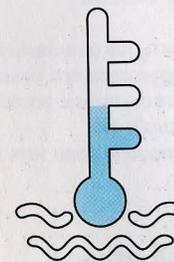
 Мойте автомобиль только в тех местах, где есть дренажные системы, чтобы не повредить состоянию окружающей среды. Остатки чистящих средств не должны попадать в места для бытовых отходов. Используйте для этого только специально отведенные места.

- Самое главное условие для поддержания лакокрасочного покрытия автомобиля в хорошем состоянии - это мытье автомобиля чистой водой.
- **Автоматическое мытье автомобиля:** Лучше всего мыть автомобиль в хорошей мойке без использования щеток.

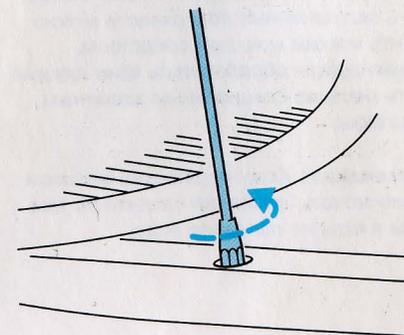
 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Мы рекомендуем снимать антенну, прежде чем заезжать в мойку. Прежде чем снять антенну в кабриолете, выключите радио.

- **Мытье вручную:** Если вы применяете специальное моющее средство, используйте много воды.
- Не забывайте мыть нижнюю часть кузова зимой.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Нажмите на тормоза несколько раз, чтобы высушить их после мытья автомобиля.



Используйте только холодную или теплую воду для мытья автомобиля



**Примечание:** Чтобы сохранить гарантию на лакокрасочное покрытие, сразу же убирайте с поверхности автомобиля птичий помет, капли древесной смолы, пятна мазута, следы насекомых, дорожную соль, промышленные осадки и т.д.

## Защита днища кузова

Днище кузова автомобиля имеет антикоррозионное покрытие, которое следует регулярно проверять и, если необходимо, обновлять в Сервисном центре.

## Мытье заднего стекла

Чтобы не повредить нагревательные элементы при мытье заднего стекла изнутри, пользуйтесь только мягкой тканью или влажной замшей. Не пользуйтесь растворителями или острыми предметами.

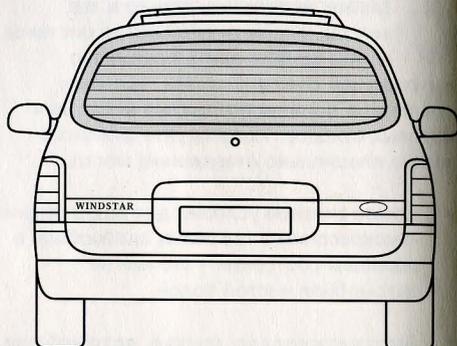
## Уход за кожаной обивкой



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Используйте только специальные чистящие средства для кожи.

Протирайте поверхность влажной хлопчатобумажной или шерстяной тканью и протирайте насухо мягкой чистой тканью. Очень загрязненные поверхности можно чистить мягким моющим средством. Рекомендуется обрабатывать кожу каждые шесть месяцев специальным защитным средством.

**Примечание:** Кожу не следует слишком сильно мочить, особенно следите за тем, чтобы в швы не попадала вода.



## Чистка колес

Пользуйтесь средством для чистки алюминиевых литых колес компании Ford. Никогда не используйте абразивные материалы. Это навсегда испортит специальную обработку поверхности.

Советуем вам для получения лучших результатов пользоваться следующими средствами по уходу за автомобилем:

- Шампунь для автомобиля
- Средство для вождения
- Восковая паста
- Средство для полировки
- Средство для мытья и вождения
- Полировка для краски металлик
- Защитное средство для пластика и резины
- Аэрозоль
- Средство для чистки интерьера
- Антиобледенитель
- Концентрат для мытья окон (1:100)
- Чистящее средство для тормозов
- Средство для мытья окон зимой
- Средство для удаления насекомых



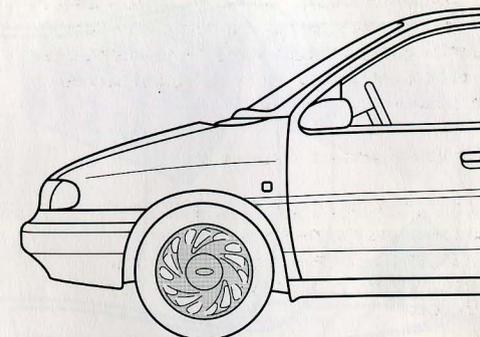
Эта продукция совершенно безвредна экологически, начиная с процесса производства до утилизации ее отходов.

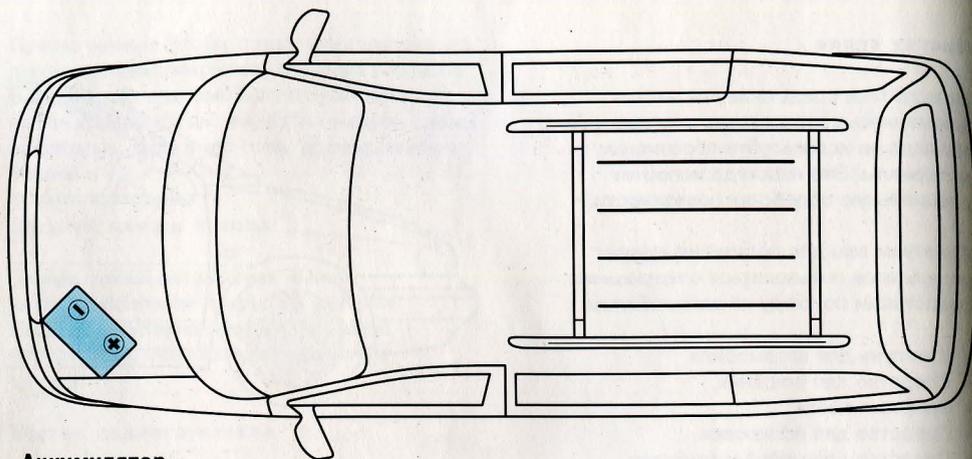
## Сохранение лакокрасочного покрытия кузова

Один или два раза в год покрывайте воском кузов автомобиля. Это поможет сохранить блестящую поверхность и капли дождя будут стекать с поверхности, не оставляя следов.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** При полировании автомобиля следите за тем, чтобы на пластиковые поверхности не попадало средство для полирования, т.к. его трудно удалять. Не полируйте автомобиль под яркими солнечными лучами.





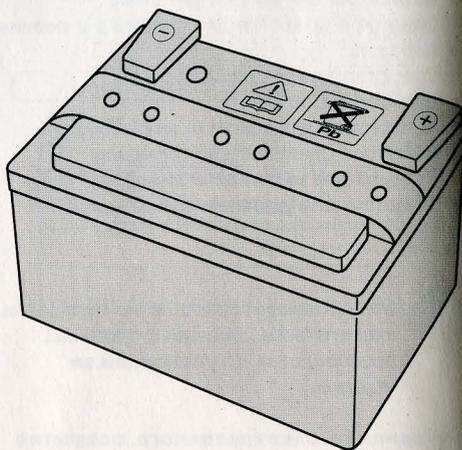
### Аккумулятор

Аккумулятор требует минимального обслуживания. Уровень жидкости должен быть примерно на 10 мм выше верхнего края отдельных элементов. Снимите пробки с элементов, чтобы заполнить их дистиллированной водой.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- В первую очередь отсоедините кабель с отрицательного полюса (убедитесь, что зажигание выключено).
- Будьте очень внимательны, чтобы избежать одновременного касания обоих полюсов аккумулятора металлическим инструментом или случайного контакта между положительным полюсом и кузовом автомобиля. Короткое замыкание, которое произойдет в результате этого, вызовет искрение и может повредить аккумулятор и автомобиль.
- Не допускайте возникновения искр и огня. Не курите. Возгорание взрывных газов и серной кислоты могут привести к слепоте и серьезным ожогам.
- При замене аккумулятора подсоединяйте кабель сначала к положительному полюсу, а затем к отрицательному.



Использованные аккумуляторы содержат серную кислоту и свинец. Они не должны ни в коем случае попадать в бытовые отходы. Используйте для этого только специально отведенные места.

### Примечание

После отсоединения аккумулятора, а затем его подсоединения на протяжении следующих 8 км работа двигателя может ухудшиться.

Это связано с автоматической перезагрузкой системы управления двигателем и не должно вызывать беспокойства.

### Пуск двигателя с помощью аккумулятора другого автомобиля

Допускается соединение аккумуляторов только одного номинального напряжения (12 вольт) кабелями с изолированными клеммами и достаточным сечением. Не отключайте аккумулятор от электрической системы автомобиля. Соответствующие кабели для этой цели вы можете приобрести в Сервисном центре.

#### Чтобы подключить провода

1. Поставьте автомобили так, чтобы они не касались один другого.
2. Выключите двигатели. Отключите все ненужное электрооборудование.
3. Соедините положительные (+) полюсы обеих батарей (провод А).
4. Подсоедините один конец второго провода к отрицательному (-) полюсу заряженного аккумулятора, а другой конец к металлической детали двигателя, который надо завести (провод В), но не к отрицательному (-) полюсу разряженной батареи.
5. Будьте внимательны, чтобы провода не касались подвижных частей двигателя.

#### Чтобы запустить двигатель

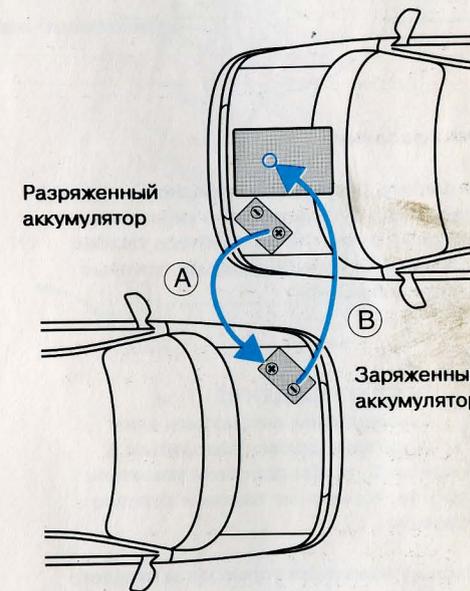
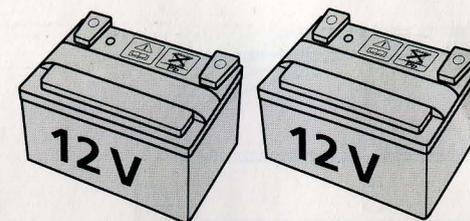
1. Запустите двигатель автомобиля с заряженным аккумулятором и дайте ему поработать на средних оборотах.
2. Запустите двигатель с разряженным аккумулятором.
3. После запуска дайте обоим двигателям поработать 3 минуты на холостых оборотах, прежде чем убрать провода.

#### Чтобы отсоединить провода

1. Чтобы снизить скачок напряжения при снятии проводов, включите вентилятор и обогрев заднего стекла в автомобиле с разряженным аккумулятором.
2. Сначала отсоедините провод В, а затем провод А.

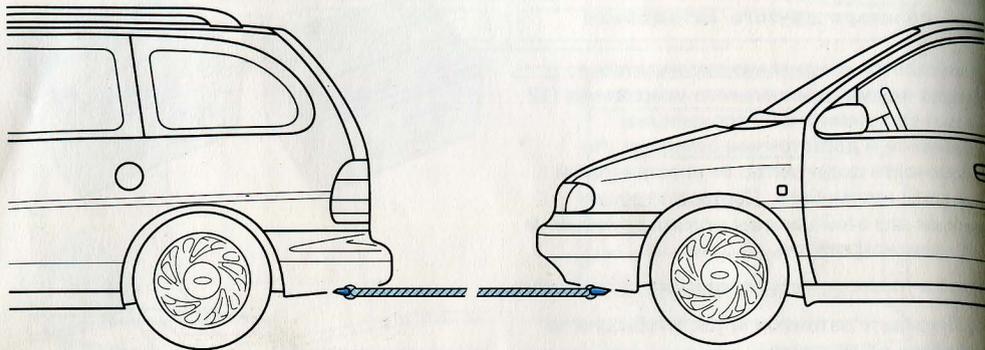


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не включайте фары вместо обогрева заднего стекла. В результате скачка напряжения лампы могут перегореть.



Разряженный аккумулятор

Заряженный аккумулятор



### Буксирование

Автомобиль оборудован передней и задней петлями для буксировочного каната или буксирной балки. Не пользуйтесь такими жесткими буксирными балками, которые крепятся к бамперу.

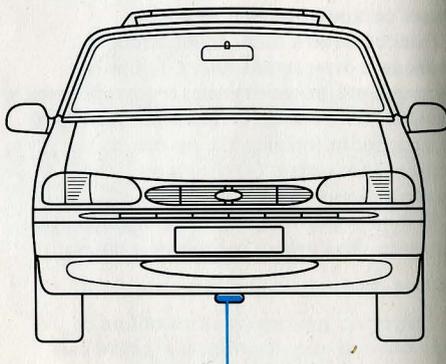
**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** При буксировании автомобиля ключ зажигания должен находиться в положении **С**, чтобы работали указатели поворотов, тормозные лампы и рулевое управление.

Поскольку усилители тормозов и рулевого управления не работают при выключенном двигателе, вам придется прикладывать больше усилий при торможении и учитывать увеличение тормозного пути.

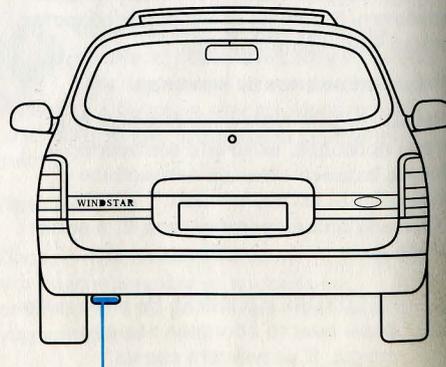
Во время буксирования с вывешенными колесами рулевое колесо должно быть заблокировано.

- Буксируемый автомобиль должен двигаться носовой частью вперед. Скорость буксирования не должна превышать 50 км/час, или на расстояние не больше 50 км.

- Если автомобиль можно буксировать только на передних колесах, следует использовать буксировочный трак.



Передняя буксировочная петля



Задняя буксировочная петля

**Примечание:** Автомобиль с автоматической трансмиссией невозможно завести буксированием или толканием.

### Выключение саморегулируемой подвески

Саморегулируемая подвеска должна быть выключена до начала буксирования, запуска двигателя от аккумулятора другого автомобиля или транспортировки автомобиля на трейлере. Чтобы выключить систему саморегулируемой подвески, нажмите на клавишный переключатель. На панели приборов загорится контрольная лампа. Смотрите также информацию на странице 12.

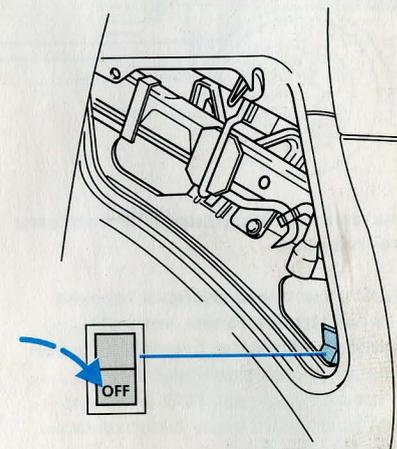
**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Включите снова саморегулируемую подвеску, прежде чем продолжать движение.

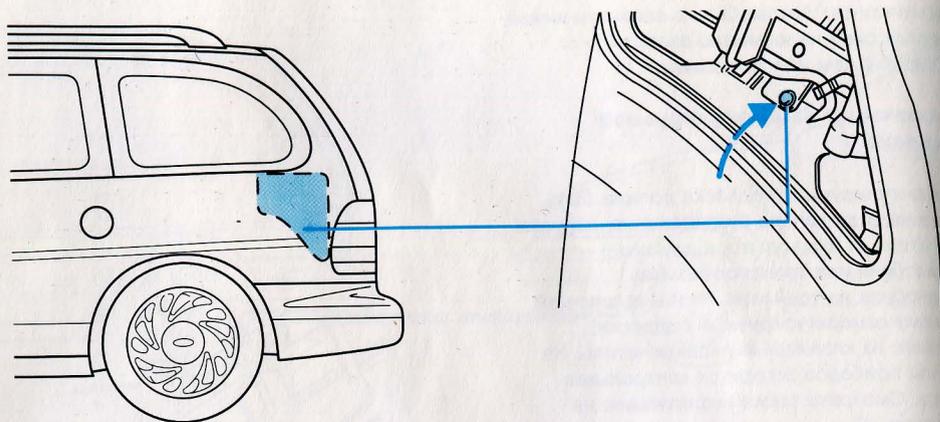
### Программа "Работа двигателя в режиме ограниченных возможностей".

Программа "Работа в режиме ограниченных возможностей" предусмотрена для следующих ситуаций:

- При неисправности в системе управления двигателем, управляющий модуль заменяет установленную величину, чтобы блок мог выполнять свои функции, но, поскольку некоторые операции ограничены, работа двигателя ухудшится.
- При неисправности в модуле, система начинает работать по программе "Работа в режиме ограниченных возможностей". В этом случае работа двигателя будет значительно ограничена, но автомобиль можно вести со скоростью до 60 км/час.

**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Всякое непрофессиональное вмешательство в работу электрической или топливной систем может ухудшить рабочие характеристики автомобиля или вызвать возгорание. Поэтому рекомендуем проводить подобного рода работы только в Сервисном центре.





### Выключатель-предохранитель системы впрыска топлива

Все модели с системой впрыска топлива оснащены предохранителем, который перекрывает поступление бензина в случае каких-либо дорожных происшествий. Наличие такого переключателя в первую очередь обеспечивает вашу безопасность.

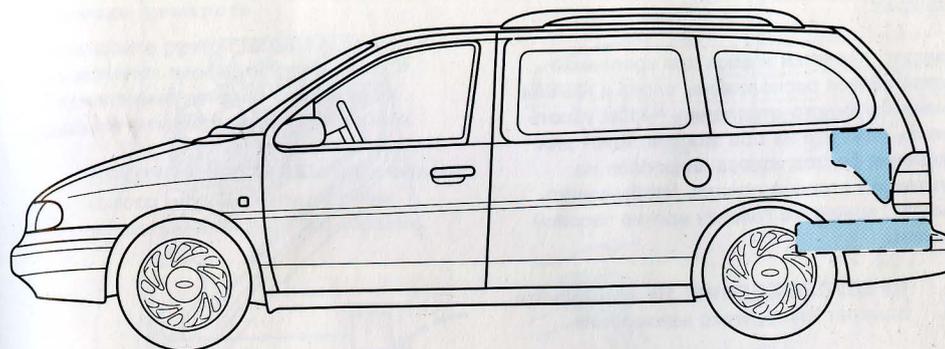
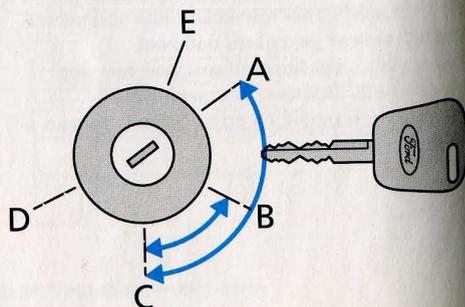
Выключатель может сработать от вибрации (например, при столкновении во время парковки). Обратите внимание, что выключатель не срабатывает при загрузке или разгрузке багажника.

Выключатель установлен в месте для хранения домкрата. Кнопка предохранителя выскакивает, когда он выключается.

**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Чтобы избежать возможного пожара или травмы, не нажимайте на кнопку выключателя насоса, если почувствуете запах или увидите бензин, вытекший из системы питания двигателя.

### Повторное включение переключателя

- Поставьте ключ зажигания в положение А.
- Проверьте, нет ли утечки бензина в системе питания двигателя.
- Если утечка не обнаружена, нажмите на кнопку переключателя насоса (см. иллюстрацию)
- Поставьте ключ зажигания в положение С, подождите несколько секунд и вернитесь в положение С
- Еще раз проверьте, нет ли утечки в системе питания двигателя.

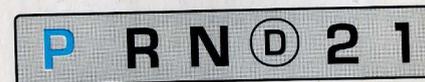
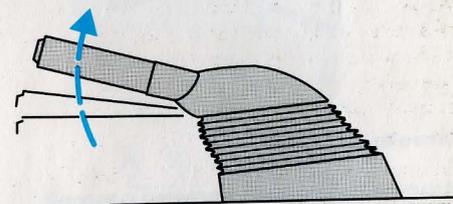


### Замена колеса

**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Прежде чем поднимать автомобиль домкратом, необходимо соблюсти следующие меры безопасности:

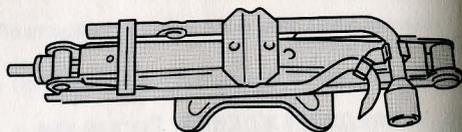
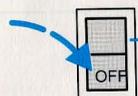
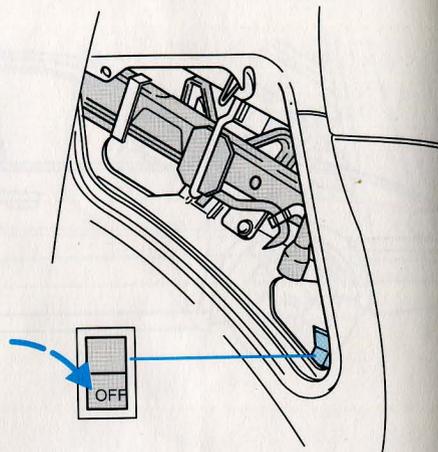
Поставьте автомобиль таким образом, чтобы не мешать движению и чтобы движение не мешало вам. Убедитесь, что автомобиль стоит на твердой, ровной поверхности. Примените ручной тормоз и установите первую скорость или задний ход, или, если на автомобиле установлена автоматическая трансмиссия, поставьте рычаг в положение Р.

Если остановка на наклонной поверхности неизбежна, подоприте колодками оба колеса на противоположной стороне автомобиля.



## Домкрат

Домкрат, перчатки и ключ для крепления болтов колеса расположены слева в панели обивки багажного отделения. Чтобы убрать панель, нажмите на оба зажима. Ключ для крепления болтов колеса закреплен на внутренней стороне панели. Чтобы вынуть домкрат, вращайте головку против часовой стрелки.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не используйте домкрат для другого автомобиля.

## Саморегулируемая подвеска

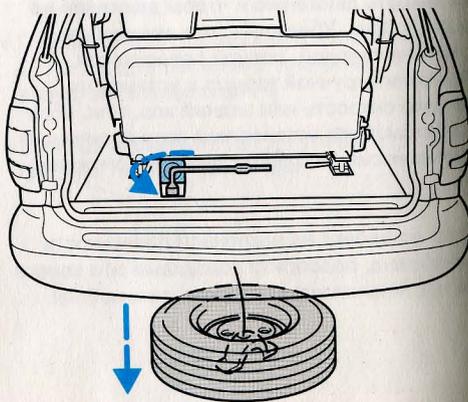
Отключайте саморегулируемую подвеску, прежде чем поднимать автомобиль домкратом. Информация о саморегулируемой подвеске находится также на странице 79.

## Запасное колесо

Запасное колесо располагается в задней части автомобиля под рамой.

### Чтобы снять запасное колесо:

Снимите крышку и с помощью торцевого ключа поворачивайте шестигранный удерживающий болт против часовой стрелки, пока колесо полностью не опустится. Выньте колесо из-под автомобиля и уберите натяжитель.

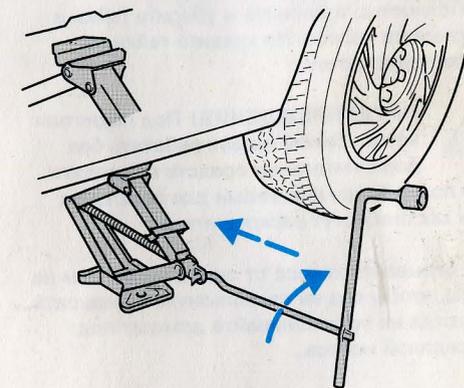
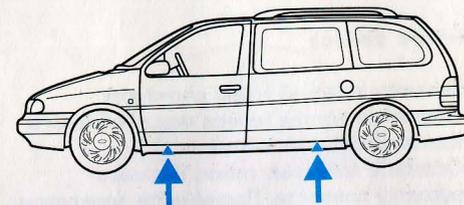


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Даже при вождении без запасного колеса закрепляйте устройство натяжителя.

## Установка домкрата

1. Установите ручной тормоз и рукоятку переключения передач в положение Р.
2. Расположите домкрат под ребром жесткости нижней панели автомобиля.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Заблокируйте колесо по диагонали от точки установки домкрата подпорками.

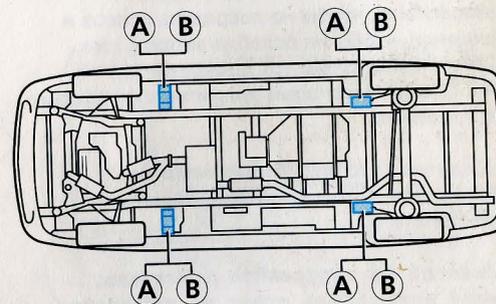


## Точки установки домкрата

При использовании подкатного домкрата его следует устанавливать только в показанных точках. Установка домкрата в других местах может вызвать значительное повреждение кузова, рулевого управления, подвески, двигателя, системы тормозов и трубопроводов.

**A** = места установки обычного домкрата

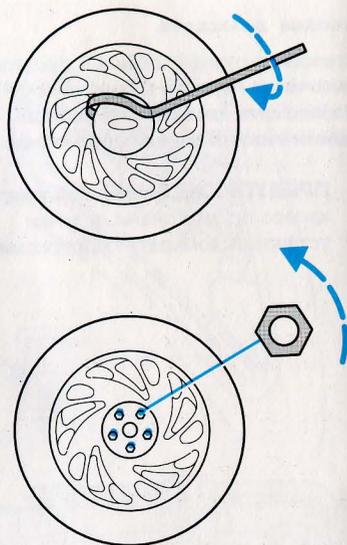
**B** = места для установки подкатного домкрата или дополнительных средств поддержки.



## В экстренных случаях

### Снятие колеса

1. Вставьте плоский конец ключа для крепления болтов колеса между ободом и колпаком и снимите колпак.
2. Ослабьте колесные гайки. Вставьте рукоятку домкрата. Поднимайте домкратом автомобиль, пока колесо не оторвется от земли (максимум на 3 см).
3. Полностью отверните и уберите гайки и снимите колесо. Не кладите гайки на песчаную почву.



**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Под поднятым автомобилем нельзя работать без дополнительных средств поддержки. Не пользуйтесь кирпичами для этой цели, так как они могут расколоться.

Не отрывайте колеса от земли выше, чем на 3 см, чтобы она не соскользнула с домкрата. Никогда не устанавливайте домкрат под серединой мостов.

Используйте только гаечные ключи и гайки, которые предназначены для вашего автомобиля, чтобы не повредить колесо и шпильки, чтобы не ослабла затяжка гаек. Применяйте только тот домкрат и инструменты, которые прилагаются к вашему автомобилю.

Убедитесь, что под автомобилем нет предметов, которые могут помешать опустить его.

**Никогда не запускайте двигатель, если автомобиль стоит на домкрате.**

### Установка колеса

1. Наденьте запасное колесо на шпильки. Заверните гайки по часовой стрелке так, чтобы конус гайки был обращен к колесу, затяните их слегка.
2. Опустите автомобиль и уберите домкрат.
3. Полностью затяните гайки в указанном порядке.

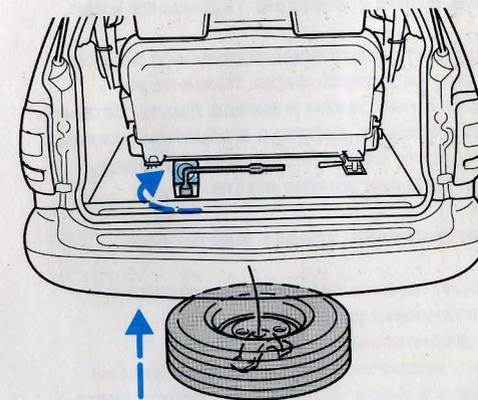
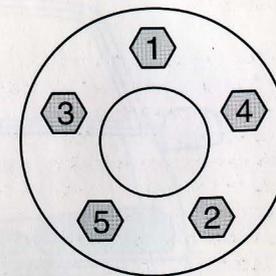
**!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Усилие затяжки чистых колесных гаек без ржавчины должно быть 115-142 Нм.

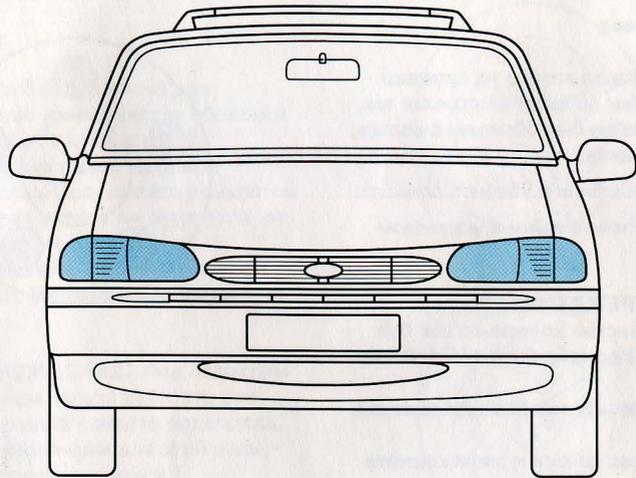
Не смазывайте резьбу маслом или смазкой.

4. Наденьте колпак колеса и зафиксируйте его рукой в нужном положении.

### Размещение снятого колеса и инструментов

1. Положите колесо нипелем вниз и закрепите его натяжителем, а затем поворачивая крепежный болт по часовой стрелке до упора.
2. Закрепите домкрат, гаечный ключ и рукоятку домкрата.
3. Снова подключите саморегулируемую подвеску.
4. Уберите подпорки.





## Замена ламп

Никогда не держите лампы за стекло.

## Головные фары

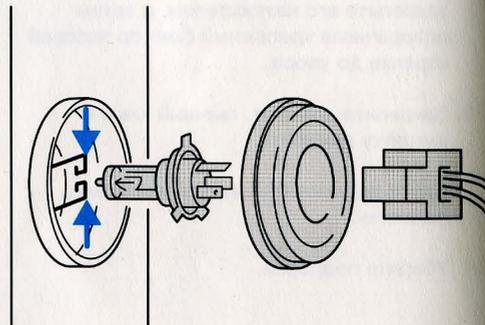
Галогеновые лампы 60/55 Вт H4.

Выключите освещение. Поднимите капот.

Вытяните штепсельный разъем с задней стороны корпуса фары. Нажмите на пружинный зажим и выньте лампу. Вставьте новую лампу, действуя в обратном порядке. Обратите внимание на направляющие выступы при замене лампы.

## Регулировка уровня света фар

После замены лампы H4 проверяйте регулировку уровня света фар. Горизонтальные и вертикальные регулировочные винты расположены на корпусе фары. Точную регулировку света фар следует выполнять в мастерской.



## Габаритные огни

Лампы мощностью 4 Вт с клиновидным основанием

Замена лампы производится так же, как и лампы указателей поворота. Новая лампа устанавливается нажимом.

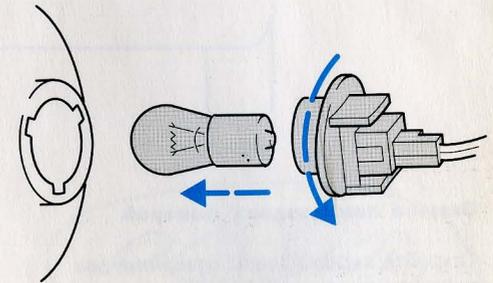
## Передние указатели поворота

Лампа сферической формы мощностью 21 Вт.

Отключите освещение. Откройте капот.

Поверните патрон лампы против часовой стрелки и выньте его. Поверните лампу против часовой стрелки и выньте ее.

Установите новую лампу, действуя в обратном порядке.

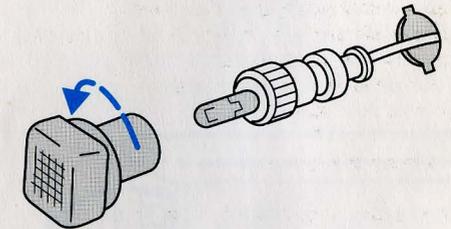


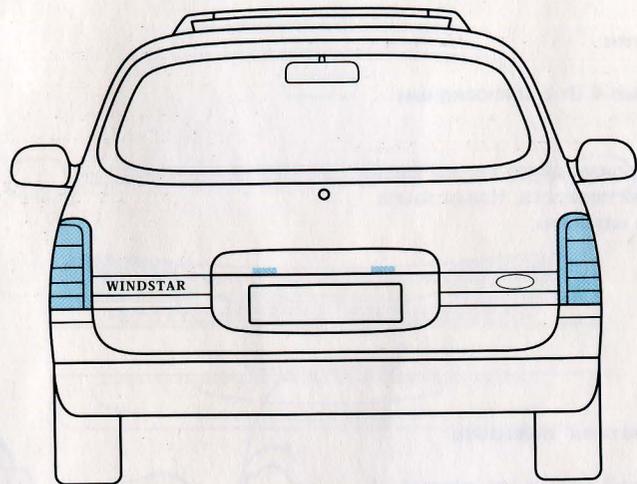
## Боковые повторители

Лампа мощностью 5 Вт, с клиновидным основанием

Сдвиньте весь корпус лампы вправо или влево и выньте его. Выньте патрон из корпуса, повернув его против часовой стрелки. Выньте лампу из патрона.

Установите новую лампу в обратном порядке.



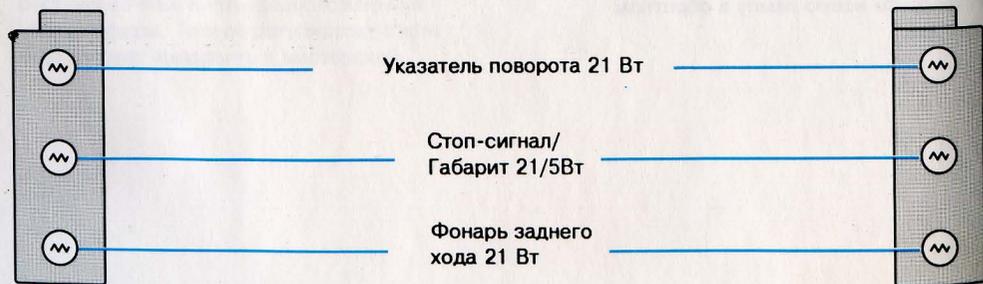
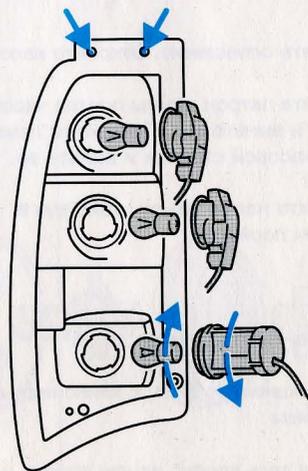


## Замена ламп задних фонарей

Откройте заднюю дверь, отверните два винта и снимите весь корпус.

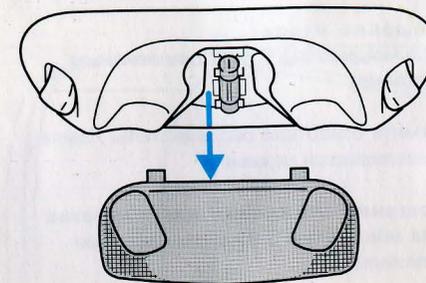
Нажмите слегка на нужную лампу, поверните ее против часовой стрелки и уберите.

Новую лампу вставьте в обратном порядке.



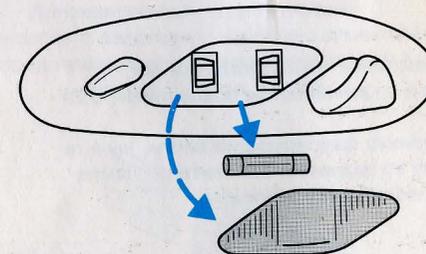
## Освещение салона/лампы для чтения Пальчиковая лампа мощностью 10 Вт

Выключите внутреннее освещение.  
Отожмите плоским концом отвертки крышку  
корпуса лампы и замените ее.



## Лампы для чтения в задней части салона Пальчиковая лампа мощностью 10 Вт

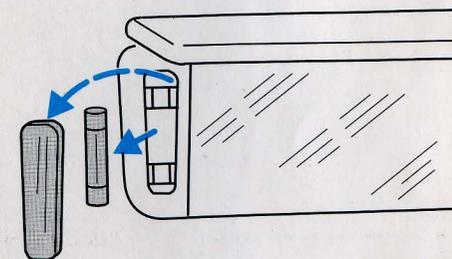
Выключите внутреннее освещение.  
Отожмите плоским концом отвертки крышку  
корпуса лампы и замените ее.



## Освещение зеркала

Пальчиковая лампа мощностью 10 Вт

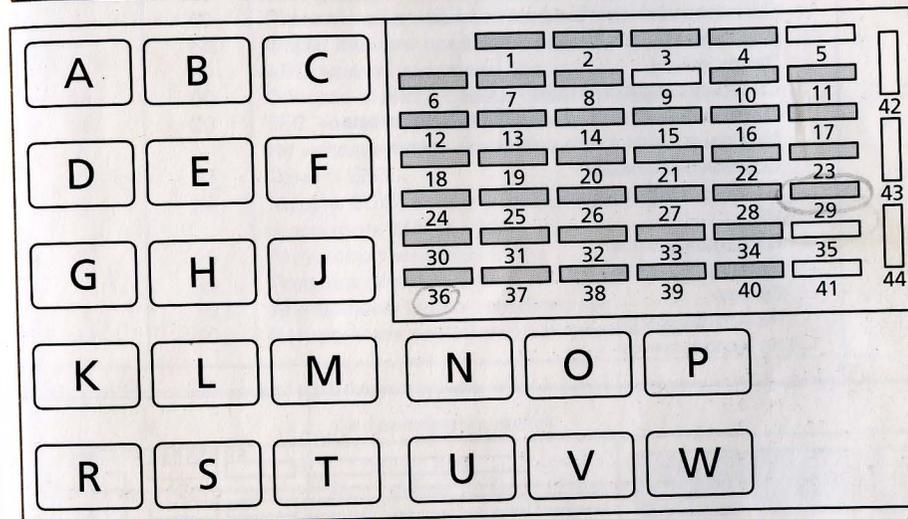
Отожмите плоским концом отвертки крышку  
корпуса лампы и замените ее.



## В экстренных случаях

Дополнительные плавкие предохранители (моторный отсек)		
N предохран.	Ток (амп.)	Защищаемые цепи
1	10	Обогрев наружных зеркал, контр.лампа противоугонной системы, диагностический коннектор
2	10	Нить левого заднего габарита, стоп-сигнал, стояночные огни
3	5	Освещение панели приборов, радио
4	10	Передние габариты
5	20	Система омывания фар
6	15	Электропривод задних боковых стекол
7	15	Верхние стоп-сигналы, электросистема тормозов
8	10	Нить правого заднего габарита, стоп-сигнал, стояночные огни
9	-	Не используется
10	-	Не используется
11	15	Стояночные огни
12	10	Модуль резервных огней, освещение радио
13	15	Радио
14	5	Контрольные лампы панели приборов, модуль системы подушки безопасности
15	5	Общий модуль электронной системы
16	15	Сигнал
17	15	Противотуманная фара
18	25	Мотор стеклоочистителя, насос омывателя, реле омывателя/очистителя
19	10	Общий модуль электронной системы (57)
20	25	Модуль управления, катушка зажигания
21	10	Модуль системы подушки безопасности, магнитное сцепление кондиционера, электронная система тормозов, автоматич. замок двери
22	20	Прикуриватель в задней части автомобиля, розетка питания
23	15	Многофункциональный переключатель
24	20	Мотор стеклоочистителя заднего стекла, насос омывателя заднего стекла
25	10	Указатели поворотов, контрольные лампы указателя поворотов
26	15	Нить левой фары дальнего света
27	15	Аварийная сигнализация, контрольные лампы указателей поворотов
28	15	Передний прикуриватель
29	15	Реле системы энергосбережения мощности аккумулятора, реле освещения салона, освещение салона, освещение замков
30	25	Система тормозов, автоматический контроль скорости, датчик системы трансмиссии (TR)
31	10	Саморегулируемая подвеска
32	15	Нить правой фары
33	15	Реле АБС, модуль АБС
34	30	Реле автоматического движения стекол, электропривод левого окна
35	-	Не используется
36	30	Кондиционер
37	20	Автоматический замок двери, модуль памяти замка

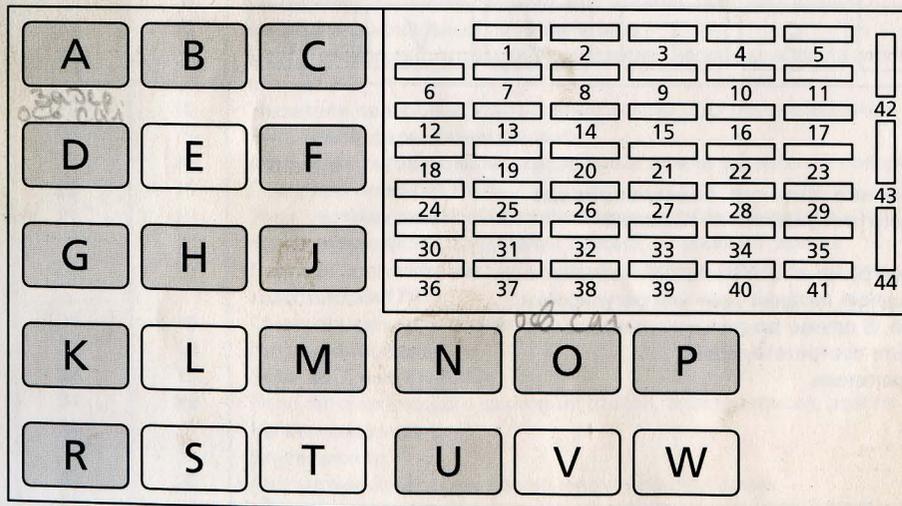
Дополнительные плавкие предохранители (моторный отсек)		
N предохран.	Ток (амп.)	Защищаемые цепи
38	15	Обогрев наружных зеркал
39	30	Дополнительный мотор вентилятора
40	30	Электропривод правого окна
41	-	Не используется
42	-	Не используется
43	-	Не используется
44	-	Не используется



### Прерывание питания электропривода окон или регулировки сидений

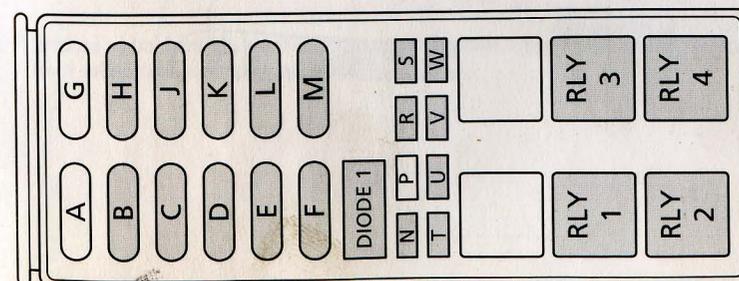
При перегрузке может возникнуть временное прекращение питания окон или регулировки сидений. В случае длительного прерывания проверьте соответствующий предохранитель.

Реле в дополнительной коробке	
N реле	Соединяемые цепи
A	Задний противотуманный фонарь
B	Лампы трейлера
C	Контрольная лампа АБС
D	Задержка выключения освещения салона
E	Замедленное включение стартера
F	Дополнительный обогрев
G	Электропривод окон (автоматическое открывание)
H	Сигнализация светом фар
J	Обогрев заднего стекла
K	Замок двери
L	Система омывателя фар
M	Система экономии мощности аккумулятора
N	Модуль памяти замка сдвижной двери
O	Освещение салона
P	Блокировка двери
R	DRL
S	Не используется
T	Не используется
U	Сигнал
V	Не используется
W	Не используется

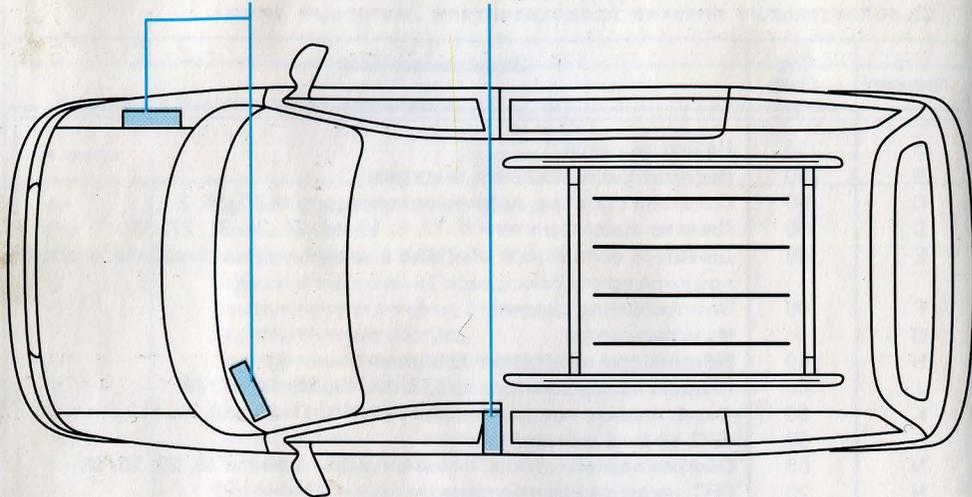


Дополнительные плавкие предохранители (моторный отсек)		
N предохран.	Ток (амп.)	Защищаемые цепи
A	50	Не используется
B	60	Вентиляторы охлаждения двигателя
C	60	Соленоид стартера, плавкие предохранители 30, 36, 2
D	60	Плавкие предохранители 6, 12, 8, 18, 14, 24, 20, 21, 27, 33
E	60	Двигатель вентилятора обогрева в задней части автомобиля, плавкий предохранитель 39
F	60	Электропривод сидений
G	-	Не используется
H	40	Вентиляторы охлаждения двигателя
J	60	Плавкие предохранители 1, 4, 7, 13, 19, 25, 34, 37, 40
K	60	Фары, плавкие предохранители 3, 9, 10, 11, 23, 29, 35, 41
L	60	АБС, модуль двигателя насоса
M	60	Обогрев заднего стекла, плавкие предохранители 16, 22, 28, 38
N	20	ЕЕС, насос впрыска бензина
P	-	Не используется
R	15	Память ЕЕС
S	30	Модуль EDIS, питание ЕЕС, управление EGR, датчик HEGO, IAC, инжекторы, MAPS, VMV
T	15	Регулятор трансформатора
U	10	Подушка безопасности
V	10	Контрольная лампа трансмиссии
W	10	Контрольное устройство вентилятора ЕЕС

N предохранителя	Соединяемые цепи
1	Не используется
2	Модуль ЕЕС
3	Стеклоочиститель
4	Стеклоочиститель
5	Очиститель/омыватель
6	Не используется

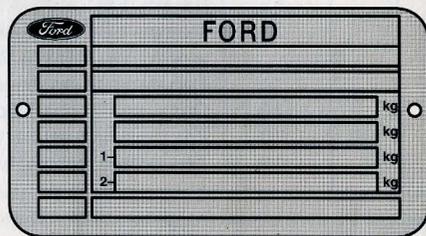


Табличка с паспортными данными автомобиля Номер шасси



## Идентификационная табличка

Идентификационная табличка автомобиля расположена на передней панели моторного отсека. Она содержит информацию о автомобиле, идентификационный номер и различные характеристики.



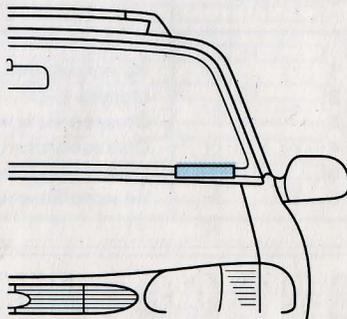
## Номер шасси

Номер шасси находится наверху справа на панели приборов и штампуются снизу под подножкой со стороны пассажира.

Символ на металлической пластинке обозначает систему подушки безопасности.

## Номер двигателя

Пластинка с номером двигателя находится на двигателе.



Технические данные двигателя	
Тип двигателя	3.0 л V6
Объем двигателя, см. <sup>3</sup>	2986
Мощность кВт (л.с.) при оборотах/мин	109 (147) 5000
Максимальный крутящий момент при оборотах/мин (Н·м)	222 3500
Требуемая марка топлива	Неэтилированный 95-октановый бензин *
Обороты холостого хода, об/мин при включенном вентиляторе	Регулируется системой управления двигателем
Система впуска	Система впрыска топлива
Порядок работы цилиндров	1-4-2-5-3-6
Свечи зажигания (Motorcraft)	AWSF - 32 PP
Искровой промежуток, мм	1.1 - 1.2
Система зажигания	Электронное управление
Клапанные зазоры	Гидравлические толкатели клапанов
Масляный фильтр двигателя	FL 400A

\* Можно использовать неэтилированный бензин с более высоким октановым числом, но это не даст значительных преимуществ.

## Расход топлива

Чтобы представить сравнимые справочные данные, расход топлива измеряется всеми изготовителями автомобилей на основе официально утвержденных и строго контролируемых условий испытаний. Эти условия редко присутствуют при практическом ежедневном вождении. Следовательно, фактический расход топлива может значительно отличаться от цифр, представленных в таблице.

Высокий расход топлива зависит, главным образом, от следующих показателей:

### • Скорость вождения

Расход топлива значительно возрастает при увеличении скорости.



### • Величина пробега/температура окружающей среды

Запуск холодного двигателя и пробег на короткие дистанции значительно повышают расход топлива.

### • Условия движения и состояние дороги

Медленное движение, езда вверх по склону, частые резкие повороты и плохое состояние дороги увеличивают расход топлива.

### • Нагруженность автомобиля

Вождение максимально загруженного автомобиля увеличивает расход топлива.

### • Состояние автомобиля

Низкое давление в шинах, неправильное обслуживание двигателя или автомобиля также приведут к высокому расходу топлива.



### • Неправильный стиль вождения

Старайтесь предвидеть опасные ситуации и придерживайтесь безопасного расстояния от идущего впереди автомобиля. Если вам приходится долго стоять, пропуская поезд или перед светофором в жилых районах, рекомендуется выключать двигатель на это время. Три минуты ожидания с двигателем, работающем на холостом ходу, равен по расходу топлива почти 1 км движения.



### Советы для более экономичного вождения и охраны окружающей среды:

1. Сразу трогайте с места без предварительного прогрева двигателя.
2. Плавно нажимайте на педаль акселератора.
3. Никогда не водите автомобиль подолгу на пятой скорости.
4. Старайтесь предугадать дорожные условия.
5. Регулярно проверяйте/регулируйте давление в шинах.
6. Регулярно обслуживайте автомобиль, желательно в Сервисном центре.

## Расход топлива

Расход топлива (л/100 км)*		
В городе	Со скоростью 90 км/час	Со скоростью 120 км/час
9.9	7.27	10.52

\* Данные расхода топлива являются результатом тестов, фактический расход топлива может отличаться.

Вес автомобиля (кг)	
Допустимый полный вес	2380
Снаряженный вес	1840
Допустимая нагрузка	540

## Вес автомобиля



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Соблюдайте указанную спецификацию и не превышайте допустимые нагрузки на оси и указанный полный вес.

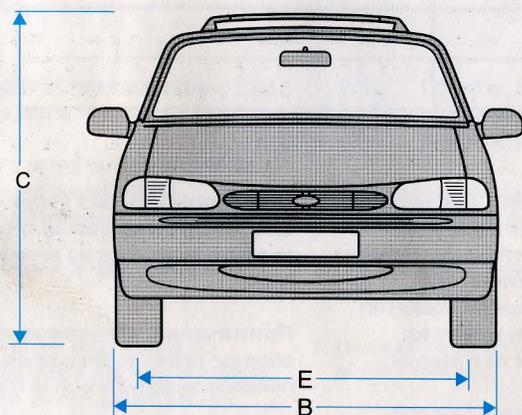
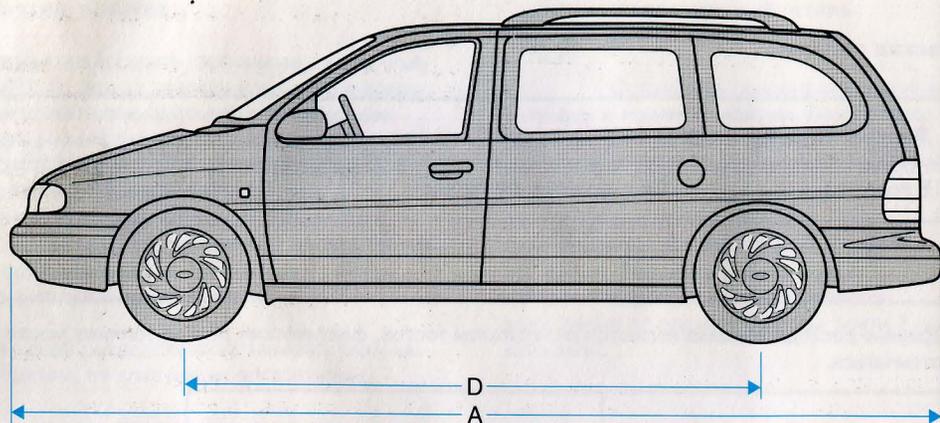
Превышение указанных величин изменяет тормозные и ходовые характеристики автомобиля и могут привести к аварии.

Снаряженный вес относится к базовой модели, включая полный топливный бак и все требуемые жидкости. Но в него не входит опционное оборудование и оборудование, установленное позже.

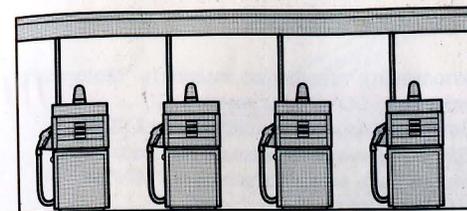
Допустимая нагрузка получается в результате вычитания величины снаряженного веса из величины полного веса.

**Примечание:** Опционное оборудование и оборудование, установленное позже, снизит показатель допустимой нагрузки.

Принятый показатель среднего вес одного человека равен 75 кг.



Размеры (мм)		
A = максимальная длина		5126
B = ширина (без наружных зеркал)		1915
C = высота (снаряженный вес)		1789
D = колесная база		3066
E = колея	передняя	1638
	задняя	1600
Окружность поворота		12.32 м



### Топливо

Емкость бензобака: 95 литров.

Используйте топливо только рекомендуемого ниже качества. Применение топлива худшего качества может привести к повреждению двигателя.

При открывании крышки топливозаправочной горловины может быть слышен свистящий звук, что не должно вызывать беспокойства. Чтобы избежать переливания топлива через горловину наливного отверстия, прекращайте наливание при втором автоматическом выключении.

Во избежание заправки этилированным бензином горловина топливного бака имеет меньший диаметр и совмещается только с пистолетом для неэтилированного бензина.

### Неэтилированный бензин (октановое число 91)

Можно также использовать неэтилированный бензин с более высоким октановым числом.

Автомобили с каталитическим нейтрализатором должны работать только на этилированном бензине.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Если Вы случайно добавили в бак даже небольшое количество

этилированного бензина, не запускайте двигатель. Содержащийся в топливе свинец может повредить каталитический нейтрализатор. Срочно обратитесь в Сервисный центр.

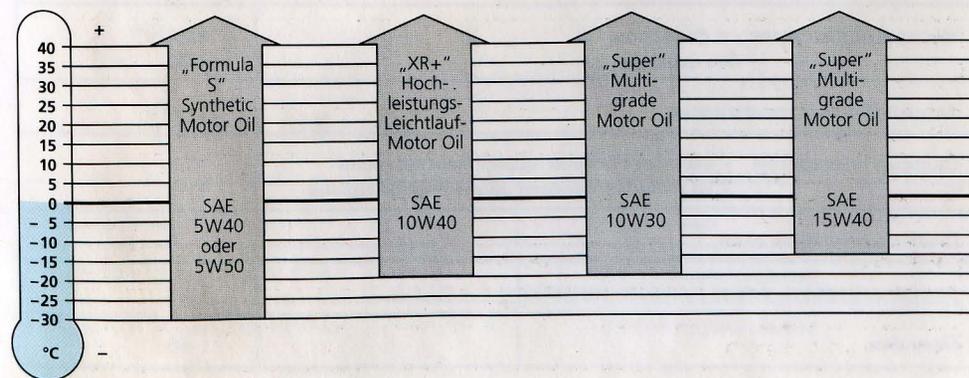
### Масло для двигателя

Для бензиновых двигателей следует использовать масло, соответствующее спецификации API SG/CD или SH/CD. Мы рекомендуем масло Ford "Super Motor Oil", Ford "XR+ High Performance Oil" или Ford "Formula S Synthetic Motor Oil".



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** При заправке масла никогда не превышайте метку "MAX" на маслоизмерительном щупе.

### Температура воздуха



# Информация для заправочной станции

## • Автоматическая трансмиссия/ гидроусилитель руля

Используйте рабочую жидкость компании Ford, соответствующую спецификации ESP-M2C 166-N.

## Охлаждающая жидкость

Используйте 50% воды и 50% антифриза Motorcraft Super Plus 4 или другую марку антифриза, отвечающую спецификации ESDM-97B49-A. Дополните до отметки FULL COLD, если требуется, при холодном двигателе. Когда двигатель разогревается, охлаждающая жидкость может подняться выше отметки FULL COLD.

**Примечание:** Охлаждающая жидкость должна заменяться каждые три года или через 50.000 км пробега.

## Тормозная жидкость

Используйте тормозную жидкость "Motorcraft Brake Fluid DOT4" или жидкость, соответствующую спецификации ESDM 6C57-A. Уровень тормозной жидкости должен быть между отметками "MIN" и "MAX" на бачке.

**Примечание:** Тормозная жидкость должна заменяться через три года или после 60.000 км пробега.

Следует соблюдать полную чистоту при заправке тормозной жидкости. Всякая грязь, попавшая в тормозную систему, может привести к нарушению ее функционирования.

Используйте тормозную жидкость без парафина.

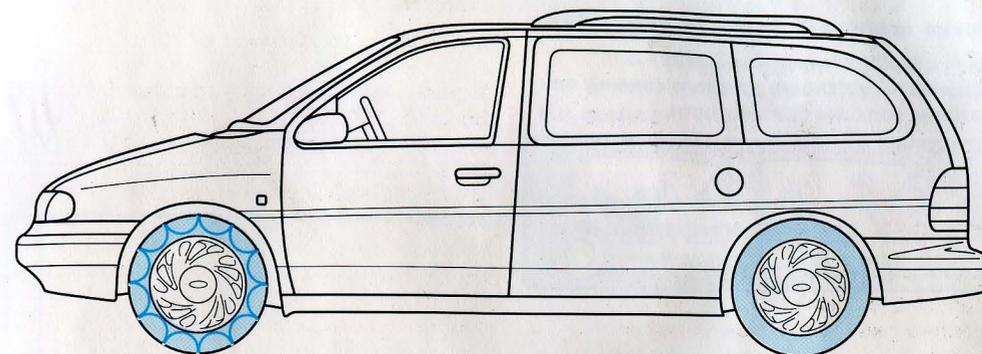
## Жидкость для омывания стекол

Заполните бачок водой и жидкостью для омывания стекол Motorcraft Screen Wash. При сильных морозах используйте жидкость для омывания стекол зимой Motorcraft .

## Информация для заправочной станции

Запишите сведения о вашем автомобиле на задней обложке.

Заправочные объемы (л)	
Масло для двигателя - с фильтром - без фильтра	4.25
	4.00
Автоматическая трансмиссия	11.6
Система охлаждения - включая обогрев задней части салона - не включая обогрев задней части салона	13.2
	11.3
Система омывания окон	4.0
Система гидроусилителя рулевого управления	1.8
Бензобак	95



## Давление в шинах

Давление в шинах следует проверять, когда шины холодные, т.е. до начала движения. Не забывайте проверять запасную шину.

## Замена шин

Шины для вашего автомобиля выбраны с той целью, чтобы обеспечить оптимальные условия управления, ваш комфорт и безопасность. При замене шин рекомендуется устанавливать шины этой же марки или обратиться за советом в Сервисный центр.

## Зимние шины

Зимние шины всегда надевайте на все четыре колеса. Не превышайте максимальной скорости, указанной заводом-изготовителем.

Пользуясь зимними шинами, поддерживайте в них давление, рекомендуемое заводом-изготовителем.

## Цепи противоскольжения

На ведущих колесах применяйте цепи с небольшими звеньями и с шинами типа 225/70 R 15 или 225/70 R 15.

Не превышайте скорости 50 км/час. Сразу снимайте цепи на дорогах без снежного покрова.

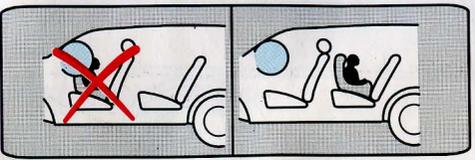
## Давление в шинах (холодных)

Размер шины	бар
P205/70R 15 или 205/70 R 15*	2.4 (передняя/задняя)
P215/70 R 15 или 215/70 R 15*	2.2 (передняя/задняя)

\* Не устанавливайте шины другого типа на ваш автомобиль

### Знаки предупреждения на автомобиле

На противосолнечных козырьках - о правильной установке детского сиденья при наличии подушки безопасности.



### Вентилятор

⚠ Вентилятор может работать, когда двигатель выключен. См. также информацию на странице 64.

### Крышка расширительного бачка

⚠ Не снимайте при разогретом двигателе. См. также информацию на стр. 70.

### Аккумулятор

⚠ Осторожно - яд!

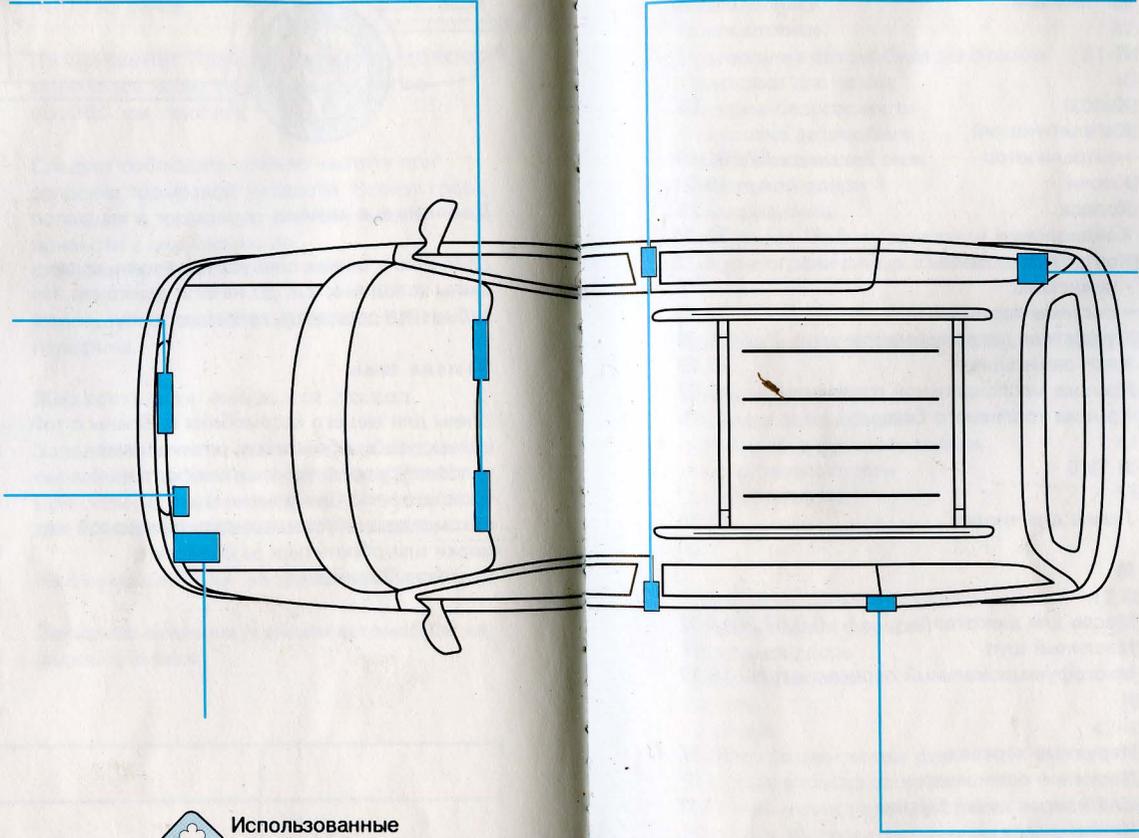
- Защищайте глаза!
- Газы взрывоопасны, взрыв может привести к слепоте или травмам
- Серная кислота может привести к слепоте или ожогам.
- Храните в местах, недоступных для детей.

Поэтому:

Не допускайте возникновения искр! Использование открытого огня запрещено! Не курить!

В случае повреждения глаз немедленно промойте их большим количеством воды и срочно обратитесь к врачу

♻️ Использованные аккумуляторы не следует выбрасывать в места для бытовых отходов. Помните о защите окружающей среды.



### На дверях

Когда включен блокиратор замка, двери можно открыть только снаружи.

### За обивкой панели

Чтобы отключить саморегулируемую заднюю подвеску, нажмите на клавишу OFF переключателя.

### На крышке топливного бака

⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Используйте только неэтилированный бензин!

# Алфавитный указатель

<b>А</b>		Запуск двигателя от аккумулятора другого автомобиля	77
Аварийная сигнализация	11,18	Запуск холодного двигателя	54
Автоматический контроль скорости	14, 15	Зеркала	36,37
Автоматическая трансмиссия	10,24-26,59,60	Зеркало заднего вида	37
Аккумулятор	76,77	Зимние шины	103
Антиблокировочная система тормозов	7,56-58	Знаки предупреждения на автомобиле	105,106
<b>Б</b>		<b>К</b>	
Багажник на крыше	61	Капот	65
Бачок омывателя	71,102	Каталитический нейтрализатор	62,63,101
Блокировка колонки рулевого управления	22,23,26	Ключи	19-21
Блокировка сдвижной двери	20	Колеса	75
Буксирование автомобиля	78,79	Кондиционер	32-34
<b>В</b>		Контрольные лампы:	4-13
Вентиляция	9,27-34	- зажигания	8
Вес автомобиля	99	- системы тормозов	7
Вождение с АБС	58	- указателя давления масла	9
		Ключ зажигания	22,23
		Крышка маслониливной горловины	66,67
		Крышка топливного бака	19
		<b>Л</b>	
Выключатель-предохранитель системы впрыска топлива	80	Лампа для чтения	13,38
<b>Г</b>		<b>М</b>	
Гарантия	3,64,74	Масло для двигателя	6,9,67,101,102
График технического обслуживания автомобиля	64	Масляный шуп	67
<b>Д</b>		Многофункциональный переключатель	16,17
Двойная система тормозов	56	<b>Н</b>	
Дисковые тормоза	56	Наружные зеркала	36,37
Давление в шинах		Наружное освещение	12
<b>З</b>		Неэтилированный бензин	101
Задние габариты	88	Номер шасси	96
Задние окна	36	<b>О</b>	
Задний противотуманный фонарь	13,88	Обкатка	3
Задняя дверь	21	Обогрев	31
Замена шин	72,103	Обогрев заднего окна	13,74
Запасное колесо	82	Обогрев нижней части салона	30
Запуск	23,53-55	Одометр	10
Замена колеса	81-85	Окна с электроприводом	35,93
Замена ламп	86-90	Омыватель/очиститель	13,17
Замки дверей	19-21	Освещение входа	90
Заправка	62,66-71,101,102	Освещение салона	13,38
Заправочные объемы	102	Отделение для кассет/CD	40
		Открытие дверей	19-21

<b>П</b>		<b>Т</b>	
Панель приборов	4,5	Тахометр	6
Пепельница	39	Технические данные	96-100
Перчаточный ящик	40,90	Теплоизоляция низа кузова	63,74
Плавкие предохранители/реле	91-95	Топливный бак	19,101,103
Повышающая передача	25	Тормозная жидкость	7,56,69,102
Подголовники	42	Торможение с АБС	56-58
Подлокотники	42	<b>У</b>	
Поднимание автомобиля домкратом	81-84	Увеличение площади багажного отделения	43,44
Подставки для чашек	40	Указатель температуры двигателя	11
Полушка безопасности	9,50-52	Указатель уровня топлива	11
Полировка автомобиля	73-75	Указатели поворота	8,16
Предупреждающий знак незакрытой двери	9	Уровень масла системы гидроусилителя руля	69,102
Прикуриватель	40	Уход за кожаной обивкой	74
Программа "Работа двигателя в режиме ограниченных возможностей"	79	<b>Ф</b>	
<b>Р</b>		Рабочая жидкость трансмиссии	68,102
Разгон автомобиля	59	Фары	8,12,16,86
Размеры автомобиля	100	Фары ближнего света	12,16
Регулировка рулевого колеса	41	Фары дальнего света	8,12,16
Ремни безопасности	9,47-49	Форсунки омывателя	71
Расход топлива	98	<b>Ц</b>	
<b>С</b>		Центральная блокировка дверей	21
Саморегулируемая подвеска	12,46	Цепи противоскольжения	103
Сборка задних фонарей	88	<b>Ш</b>	
Сдвижная дверь	20	Шины	72,103
Сетка багажника	45	<b>Э</b>	
Сигнал	18	Экономичное вождение	98
Сиденья	42-45		
Сигнализация светом фар	16		
Система впрыска топлива	80		
Система охлаждения двигателя	11,70,102		
Система обогрева/оттаивания стекол	28-34		
Система омывателя/очистителя окон	6,71,102		
Система управления двигателем	9,53,79		
Спидометр	10		
Средства для перевозки детей	48,49		
Стоп-сигналы	88		
Стояночные огни	12		
Стояночный тормоз	26		
Счетчик пути	10		
Съемная радиопанель	37		